Royaume du Maroc

Ministère de l'Economie, des Finances et de la Performance Publique

Projet de Loi de Finances pour l'année budgétaire 2027

NOTE SUR LA REPARTITION REGIONALE DE L'INVESTISSEMENT

NOTE SUR LA REPARTITION REGIONALE DE L'INVESTISSEMENT

Sommaire

INTRODUCTION 1

REPARTITION REGIONALE DE L'INVESTISSEMENT PUBLIC AU TITRE DE LA LF 2027 4

1. Profil d'investissement triennal dans la Région de Tanger-Tétouan-Al Hoceima ... 5

2. Profil d'investissement triennal dans la Region de l'Oriental 11

3. Profil d'investissement triennal dans la Region de Fes-Meknes 17

4. Profil d'investissement triennal dans la Region de Rabat-Sale-Kenitra 23

5. Profil d'investissement triennal dans la Region de Beni Mellal-Khenifra 29

6. Profil d'investissement triennal dans la Region de Casablanca-Settat 35

7. Profil d'investissement triennal dans la Region de Marrakech – Safi 41

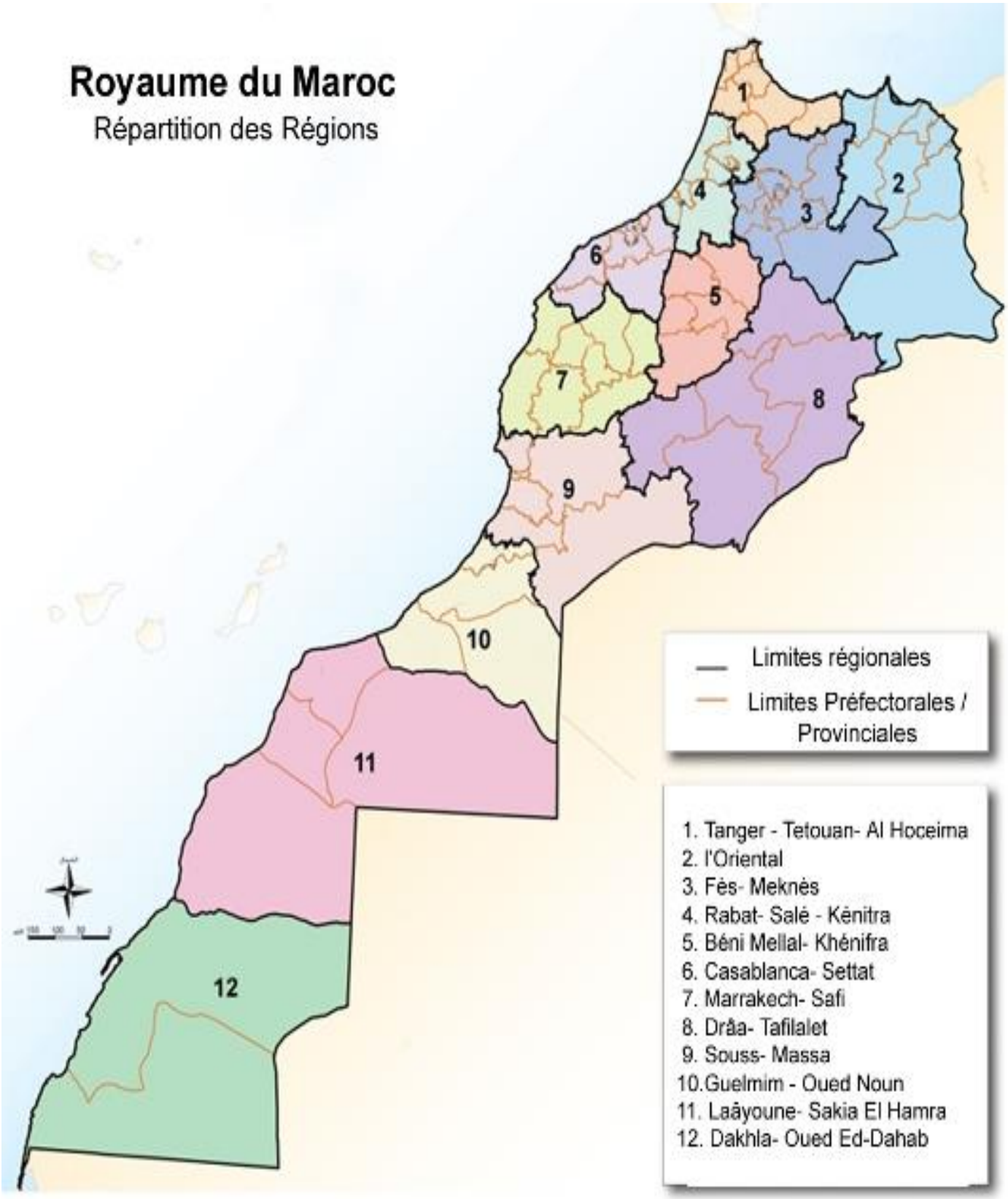
8. Profil d'investissement triennal dans la Region de Draa – Tafilalet 47

9. Profil d'investissement triennal dans la Region de Souss-Massa 53

10. Profil d'investissement triennal dans la Region de Guelmim-Oued Noun 59

11. Profil d'investissement triennal dans la Region de Laayoune-Sakia El Hamra 65

12. Profil d'investissement triennal dans la Region de Dakhla-Oued Ed-Dahab 71


Royaume du Maroc
Répartition des Régions
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
Limites régionales
Limites Préfectorales / Provinciales
1. Tanger - Tetouan- Al Hoceima
2. l'Oriental
3. Fès- Meknès
4. Rabat- Salé - Kénitra
5. Béni Mellal- Khénifra
6. Casablanca- Settat
7. Marrakech- Safi
8. Drâa- Tafilalet
9. Souss- Massa
10. Guelmim - Oued Noun
11. Laâyoune- Sakia El Hamra
12. Dakhla- Oued Ed-Dahab

Introduction

Portée par la Vision éclairée de Sa Majesté le Roi Mohammed VI, que Dieu L'assiste, et confortée par les réformes structurantes engagées sous Son impulsion, la dynamique de l'investissement public s'est inscrite, au cours des dernières années, dans une trajectoire ascendante soutenue. Son volume est ainsi passé de 230 MMDH en 2021 à 380 MMDH en 2026, soit une progression de 65,2 %, **et devrait atteindre 400 MMDH au titre de l'année 2027**.

Le Projet de Loi de Finances revêt cette année une portée institutionnelle particulière, en ce qu'il correspond au premier budget de la nouvelle législature. Il s'inscrit à la charnière entre la capitalisation des réalisations de la période écoulée, et l'ouverture d'un nouveau cycle de développement au lendemain des élections législatives, fondé sur la continuité de l'action de l'État, la préservation des acquis et la poursuite des projets et réformes d'envergure.

Conduit dans le respect des fondements d'une discipline budgétaire soutenable, l'effort d'investissement public en 2027 témoigne de la détermination constante des pouvoirs publics à préserver la dynamique du développement socio-économique du pays, tout en renforçant la résilience des finances publiques. Le scénario retenu table sur une croissance de l'ordre de 3,7 % et un déficit budgétaire maintenu à 3 % du PIB, dans un environnement international encore marqué par des tensions géopolitiques et commerciales ainsi que par des risques climatiques, ce qui commande le maintien d'une programmation budgétaire prudente et résiliente.

En particulier, le Projet de Loi de Finances pour l'année 2027 repose sur une trajectoire marquée par la consolidation d'une croissance davantage portée par l'investissement et les exportations, qui vise à accompagner la mise en œuvre des grands projets d'investissement structurants, notamment dans les domaines des infrastructures, de la sécurité hydrique et de la souveraineté énergétique, dans la perspective de l'accueil d'événements internationaux d'envergure. Elle constitue, à ce titre, un levier fondamental pour réussir une relance durable et inclusive, à travers le renforcement de la résilience des territoires face aux chocs endogènes et exogènes, moyennant une répartition territoriale équitable des investissements publics à mettre en place.

Concrètement, les orientations du PLF 2027 en termes d'investissement se traduisent par la poursuite et l'entrée en phase opérationnelle de plusieurs grands chantiers structurants, appelés à renforcer durablement la connectivité et la compétitivité du Royaume. Il s'agit notamment du lancement du port de Nador West Med, de la mise en service de la zone d'accélération industrielle de Betoya Nador West Med, de la poursuite des projets de la ligne à grande vitesse Kenitra-

Marrakech et des réseaux express régionaux, du Nouveau Port de Dakhla Atlantique et de la stratégie « Aéroports 2030 ». Ces projets, auxquels s'ajoutent d'autres programmes routiers, portuaires, hydriques et énergétiques, constituent des leviers majeurs de développement régional, et s'inscrivent dans la dynamique d'accélération des infrastructures à l'approche des grandes échéances internationales de l'horizon 2030.

La dynamique d'investissement public en 2027 trouve également son prolongement dans les secteurs sociaux, à travers la montée en charge du chantier Royal de généralisation de la protection sociale, dont les retombées se sont matérialisées de manière tangible au cours de la période récente. En effet, la généralisation de l'Assurance Maladie Obligatoire a permis de porter la couverture médicale à près de 89 % de la population, contre 42 % avant le lancement de ce chantier.

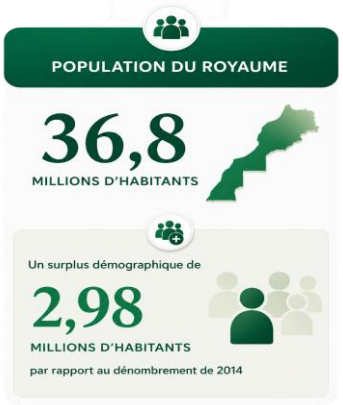
Dans le même sillage, le taux de scolarisation s'établit désormais à 82,3 % pour le préscolaire et 100 % pour le primaire, tandis que le taux d'électrification atteste, dans l'ensemble des régions, une couverture quasi totale. Parallèlement, le taux de la pauvreté multidimensionnelle est passé de 11,9 % en 2014 à 6,8 % en 2024. Ce recul concerne l'ensemble des Régions du Royaume, avec des baisses particulièrement sensibles dans les zones initialement les plus touchées. Les diminutions les plus marquées de la pauvreté ont été relevées dans les Régions de Marrakech-Safi, Béni Mellal-Khénifra, Tanger-Tétouan-Al Hoceima et Drâa-Tafilalet.

Par ailleurs, et en vue de garantir à l'ensemble des citoyens un accès équitable aux retombées de la richesse nationale, la nouvelle génération de programmes de développement territorial intégré a été adoptée. Elle s'articule autour de quatre priorités, à savoir : la dynamisation de l'emploi, fondée sur la valorisation des vocations économiques prédominantes et des particularités propres à chaque territoire ; la consolidation des prestations sociales essentielles, destinée à résorber les insuffisances structurelles et à conforter la progression des indicateurs sociaux ; la gestion proactive et durable des ressources hydriques, assurant un usage rationnel susceptible d'atténuer les effets du stress hydrique ; et la mise à niveau territoriale intégrée, adossée à la consolidation des infrastructures et des services de base.

Cette orientation territoriale sera soutenue par la programmation d'une enveloppe budgétaire prévisionnelle avoisinant 210 MMDH sur huit ans, ainsi que par le renforcement des capacités d'intervention des Régions. À ce titre, les transferts financiers de l'Etat au profit des Régions devraient être portés à 12 MMDH au minimum par an à compter de 2027, afin d'accompagner la mise à niveau des territoires et la réduction des disparités sociales et spatiales.

C'est dans ce cadre que s'inscrit la présente Note, qui accompagne le Projet de Loi de Finances au Parlement. Elle s'attache à mettre en exergue l'ampleur de l'effort d'investissement public programmé et exécuté à l'échelle régionale, en déclinant les résultats attendus par secteur, tant sur le plan quantitatif que qualitatif. Ce faisant, elle vise à apprécier la contribution de l'action publique à l'élargissement de l'accès des citoyens aux services de base, au rehaussement de leur qualité, ainsi qu'à la consolidation d'un développement territorial plus équilibré, inclusif et durable.

Répartition régionale de l'investissement public au titre de la LF 2027

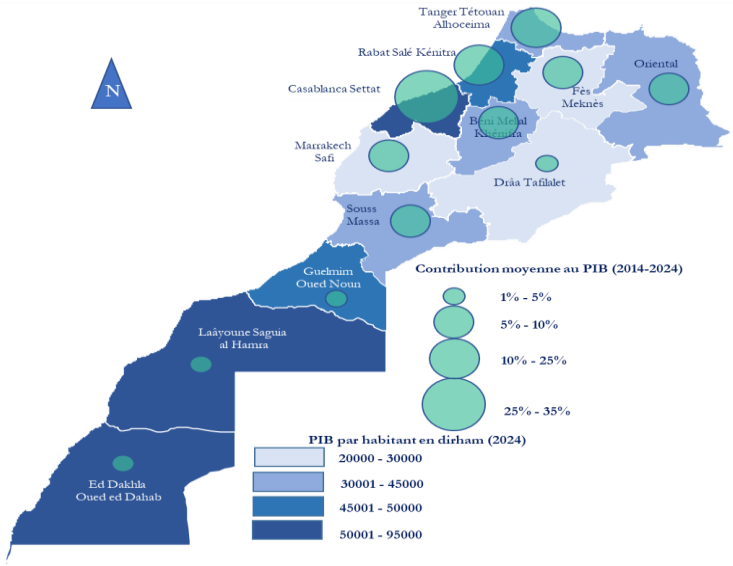


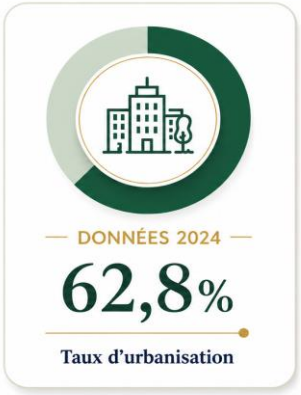
Selon le recensement de 2024, la population du Royaume s'établit à 36,8 millions d'habitants, soit 2,98 millions de plus qu'en 2014. Le rythme de croissance démographique a toutefois ralenti, avec un taux annuel moyen de 0,85 %. Cette évolution s'est accompagnée d'une urbanisation accrue à 62,8 %, d'un recul de l'analphabétisme à 24,8 % chez les personnes âgées de 10 ans et plus et d'une hausse de la durée moyenne de scolarisation à 6,3 années.

Dans ce contexte, le PIB national par habitant est passé de 40.669 DH à 43.891 DH entre 2023 et 2024, dans une conjoncture marquée par le renforcement du tissu productif et l'élargissement des dispositifs sociaux à l'échelle territoriale, ce qui a permis l'émergence de dynamiques territoriales de croissance significative, notamment en dehors de l'axe Tanger–El Jadida.

Par ailleurs, la situation du marché du travail demeure contrastée, au deuxième trimestre 2026, avec un taux de chômage strict s'établissant, au niveau national, à 9,5 % et un taux de participation à la main-d'œuvre atteignant 42,2 %. Certaines catégories se trouvent davantage confrontées aux difficultés d'accès à l'emploi, notamment les jeunes âgés de 15 à 24 ans, dont le taux de chômage atteint 27,2 %, tandis que la participation des femmes à la main-d'œuvre est restée limitée à 18,1 %. Ces disparités soulignent l'importance de renforcer l'impact des investissements publics sur l'emploi et de poursuivre ainsi les efforts en faveur d'une meilleure inclusion économique et territoriale.

Carte : PIB par habitant en 2024 et contribution régionale au PIB sur la période 2014-2024







En revanche, les Régions ont démontré une capacité notable de résilience face aux crises sanitaire, climatique et inflationniste. Cette résilience a été soutenue par la dynamique de réforme portée par la régionalisation avancée, et a contribué in fine à préserver les équilibres macroéconomiques nationaux.

Sources : HCP & MEF (DEPF).

1. Profil d'investissement triennal dans la Région de Tanger-Tétouan-Al Hoceima

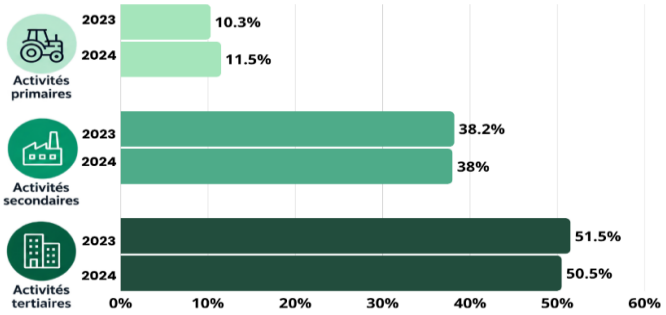
La Région de Tanger-Tétouan-Al Hoceima s'étend sur une superficie planimétrique de 16.010 km², représentant 2,25 % du territoire national. Positionnée à l'extrême nord-ouest du Maroc, à la jonction de la Méditerranée et de l'Atlantique, elle tire parti d'un positionnement géostratégique de premier ordre.



Le recensement général de la population et de l'habitat (RGPH) de 2024 établit la population légale de la Région à 4,03 millions d'habitants, contre 3,5 millions en 2014, soit un taux d'accroissement annuel moyen de 1,26 % sur la période intercensitaire, largement supérieur à la moyenne nationale (0,85 %). Ce dynamisme démographique, porté par un tissu industriel, de services et un potentiel touristique diversifié, s'accompagne d'une progression notable du taux d'urbanisation régional, passé de 59,9 % en 2014 à 65,5 % en 2024.

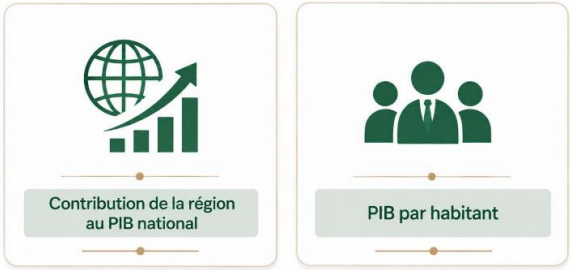
Entre 2014 et 2024, la Région s'est distinguée par sa forte dynamique économique, en se plaçant au 3ème rang national avec une contribution moyenne de 10,4 % au PIB national. Son PIB par habitant, estimé à 42.761 dirhams en 2024, classe la région au 6ème rang à l'échelle nationale, un niveau qui reste toutefois légèrement inférieur à la moyenne nationale, soit 43.891 dirhams.

Structure de la valeur ajoutée régionale par secteur d'activité 2023-2024



En particulier, la valeur ajoutée régionale en 2024 repose principalement sur les activités tertiaires, qui en représentent 50,5 %. La composante secondaire conserve néanmoins un poids particulièrement important, avec 38 %, ce qui confirme la place structurante de l'industrie dans l'économie régionale. Le secteur primaire complète cette configuration à hauteur de 11,5 %.

Par ailleurs, le taux de participation à la main-d'œuvre a atteint 46,8 % au deuxième trimestre 2026, plaçant la Région au 2ème rang national. Le taux de chômage strict s'est établi à 6,1 %, soit l'un des niveaux les plus faibles parmi les Régions du Royaume, nettement inférieur à la moyenne nationale de 9,5 %.







Sources : HCP & MEF (DEPF).

[1] **Taux de participation à la main-d'œuvre** : proportion des personnes en emploi contre revenu ou au chômage strict dans la population en âge de travailler.

[2] **Taux de chômage strict** : Indicateur mesurant les personnes sans emploi, disponibles pour travailler et recherchant activement un emploi.

Tableau 1 : Principaux projets d'investissement publics (Budget Général) achevés en 2025 au niveau de la Région de Tanger-Tétouan-Al Hoceima

Secteur	Libellé du projet	Coût (MDH)	Produit / Impact socio-économique
EAU	Construction du Barrage Ghiss	1.201,90(*)	- Hauteur sur fondation : 86 m ; - Capacité de retenue : 93 Mm^3.
CULTURE	Réhabilitation et valorisation de la Médina de Tanger	850	- Valorisation du patrimoine et renforcement de l'attractivité touristique et économique locale.
HABOUS	Construction de la mosquée et de ses dépendances au Douar Azla à Tétouan	7,94	- Capacité d'accueil de la nouvelle mosquée construite : 452 fidèles.
	Mise à niveau de 3 mosquées et de leurs dépendances à Tanger, Fnideq et Chefchaouen.	25,8	- Améliorer l'infrastructure actuelle des mosquées et préserver et valoriser le patrimoine cultuel islamique.
	Restauration de 4 mosquées et de leurs dépendances à Ksar El Kébir, Chefchaouen et Al Hoceima	21	
AGRICULTURE	Réalisation de l'agropole de Loukkos	116(**)	- Superficie totale du projet : environ 150 hectares ; - Valorisation et transformation des produits agricoles.
	Aménagement de l'abattoir de Tétouan	40	- Amélioration des conditions de commercialisation des animaux, et des conditions d'abattage et de commercialisation des viandes rouges.
EDUCATION NATIONALE	Généralisation et développement du préscolaire de qualité	76,5	- 255 salles de préscolaire.
	Réhabilitation des établissements scolaires	116,4	- Mise à niveau de 192 écoles pionnières et 40 collèges pionniers.
	Construction des établissements scolaires	149	- 15 établissements scolaires : 4 écoles primaires, une école communautaire, 5 collèges et 5 lycées.
	Extension des établissements scolaires	142	- 568 salles de classe : 294 au niveau des écoles primaires, 170 au niveau des collèges et 104 au niveau des lycées.
HABITAT	Restructuration des quartiers sous équipés et mise à niveau urbaine - Tanger-Tétouan-Al Hoceima	87	- Généralisation de l'accès aux équipements et aux infrastructures de base au profit des quartiers sous équipés, aménagement des espaces verts et des espaces publics.
CONSEIL NATIONAL DES DROITS DE L'HOMME	Travaux d'aménagement et de construction du Musée d'Al Hoceima	16	- Mise en œuvre des recommandations de l'Instance Équité et Réconciliation et préservation de la mémoire historique de la Région.

(*) Coût hors frais d'expropriation.
(**) Coût hors site 116 MDH dont contribution de l'Etat de 100 MDH.

Tableau 2 : Principaux projets d'investissement publics (Budget Général) en cours d'exécution dans la Région de Tanger-Tétouan-Al Hoceima

Désignation				Exécution			PBT 2027-2029		
Secteur	Libellé du projet	Coût (MDH)	Produit / Impact socio-économique	CP 2026 (MDH)	TEFC(*)	TEPC(**)	CP 2027 (MDH)	CP 2028 (MDH)	CP 2029 (MDH)
SANTÉ	Reconstruction du Centre Hospitalier Provincial d'Ouezzane	594	- Capacité litière : 120 lits.	60	35%	70%	75,73	282,19	27,86
	Construction d'un service de psychiatrie intégré dans le Centre Hospitalier Provincial d'Ouezzane	103	- Capacité litière : 30 lits.	25,64	1,3%	Marché travaux attribué	21,13	60,03	5,93
EAU	Construction du Barrage Bou Ahmed	2.429,05(***)	- Capacité de la retenue normale : 96 Mm^3.	126,1	0%	3%	277,50	604	659,20
	Construction du Barrage TFER	1.307,5(***)	- Assurer un volume de 400 Mm^3/an comme volume transférable garanti à partir des bassins Laou et Loukkos.	126,6	En cours d'adjudication		76,60	334	539,20
EQUIPEMENT	Dédoublement de la liaison routière entre Tanger et Ksar Sghir	350	- Dédoublement de 35 km.	30	6,6%	9,3%	50	-	-
	Mise à niveau de la Route Rurale 408 dans la province d'Ouezzane	120	- Élargissement et renforcement de 38 km ; - Dédoublement de la pénétrante de la ville.	50	30,6%	16,6%	50	-	-
INDUSTRIE ET COMMERCE	Renforcement de la capacité électrique de Tanger Tech	891	- Renforcer considérablement la capacité énergétique disponible pour les clients de la zone Tanger Tech.	150	Marchés en cours de lancement		150	150	-
	Raccordement hors-site de la zone d'accélération industrielle Tanger Tech	935	- La première tranche est étalée sur une superficie d'environ 493,75 ha.	74,05	72%	65%	41,95	-	-
HABITAT	Traitement de l'Habitat menaçant ruine	550	- Réduction des risques liés aux bâtiments menaçant ruine et amélioration de la sécurité et des conditions de vie des habitants.	0	50%	60%	13	13	-
PÊCHE MARITIME	Mise en service et exploitation du centre de la mer à la ville d'Al Hoceima	65	- Mise en valeur du potentiel maritime d'Al Hoceima, préservation du patrimoine halieutique et promotion du tourisme culturel.	15	70%	80%	10	-	-
	Développement de l'aquaculture - Région de Tanger-Tétouan-Al Hoceima	45,7	- Élaboration d'un plan régional de développement de l'aquaculture et accompagnement des projets et opérateurs aquacoles.	27	28%	30%	13	5,3	0,4
AGRICULTURE	Projet d'aménagement hydro-agricole du périmètre Sidi Redouane	750	- Équipement hydro-agricole d'une superficie de 5.000 ha dédiée aux cultures céréalières et légumineuses.	50	0%	5%	75	150	150
	Projet d'aménagement hydro-agricole du périmètre Dar Khrofa (2ème Tranche)	502	- Renforcer la productivité et la stabilité de la production céréalière et des légumineuses sur 5 000 hectares, face à la sécheresse et au déficit pluviométrique.	143	0%	10%	206	50	1

(*) TEFC : Taux d'exécution financier cumulé. / (**) TEPC : Taux d'exécution physique cumulé.
Les TEFC et TEPC portent sur la période allant du démarrage de l'exécution des projets au 30 juin 2026.
(***) Coûts hors frais d'expropriation.

Tableau 2 (Suite) : Principaux projets d'investissement publics (Budget Général) en cours d'exécution dans la Région de Tanger-Tétouan-Al Hoceima

Désignation				Exécution			PBT 2027-2029		
Secteur	Libellé du projet	Coût (MDH)	Produit / Impact socio-économique	CP 2026 (MDH)	TEFC	TEPC	CP 2027 (MDH)	CP 2028 (MDH)	CP 2029 (MDH)
ENSEIGNEMENT SUPERIEUR	Construction et équipement du Campus Universitaire d'Al Hoceima	335	- Capacité d'accueil : 4.593 places.	50	60,6%	95%	20	20	-
EDUCATION NATIONALE	Construction des établissements scolaires	628,7	- 82 établissements scolaires	178,7	17%	- 8 non démarrés (0%) - 49 dont les travaux sont en cours (1-15 %) - 9 dont les travaux sont en cours (30-40 %) - 5 dont les travaux sont en cours (60-75 %) - 3 dont les travaux sont en cours (90-95 %) - 2 marchés résiliés (relancement en cours) - 6 livrés /réceptionnés	108	108	101,6
	Extension des établissements scolaires	147,5	- 590 salles de classe.	75,9	17%	- 41 non démarrées (0%) - 380 dont les travaux sont en cours (1-15 %) - 114 dont les travaux sont en cours (30-40 %) - 35 dont les travaux sont en cours (60-75 %) - 8 dont les travaux sont en cours (90-95 %) - 4 marchés résiliés (relancement en cours) - 8 livrées /réceptionnées	23,8	11,55	-

Tableau 3 : Principaux nouveaux projets d'investissement publics (Budget Général) dans la Région de Tanger-Tétouan-Al Hoceima

Désignation				PBT 2027-2029		
Secteur	Libellé du projet	Coût (MDH)	Produit / Impact socio-économique	CP 2027 (MDH)	CP 2028 (MDH)	CP 2029 (MDH)
AGRICULTURE	Réparation d'une unité de valorisation à Tanger-Médina	35,36	- Amélioration des conditions de transformation et de valorisation des produits du terroir.	10	10,31	10,62
EQUIPEMENT	Maintenance de la voie dédoublée de la route nationale 2 sur 5 km dans la province d'Al Hoceima	30	- Garantie de la fonctionnalité de l'axe et maintien d'une liaison routière fiable au sein de la province d'Al Hoceima.	6	16,8	7,2
	Travaux de renforcement de l'ouvrage de protection maritime (Larache)	16	- Réalisation des études et travaux de confortement et d'aménagement de la falaise adjacente à l'ouvrage de protection maritime réalisé au niveau de la rue de Casablanca sur une longueur de 300 m.	10	5	-
PÊCHE MARITIME	Délocalisation du Village des Pêcheurs (VDP) à Martil	33,3	- Sélection et aménagement d'un nouveau site répondant aux normes techniques, environnementales et sécuritaires, et transfert des infrastructures de pêche existantes.	1,3	12	20
EDUCATION NATIONALE	Réhabilitation des établissements scolaires	238	- Mise à niveau des établissements scolaires dont principalement 183 écoles pionnières et 50 collèges pionniers.	147,4	90,6	-
	Construction des établissements scolaires	137	- 5 écoles primaires, 6 collèges et 4 lycées.	56,2	56,2	24,6
	Extension des établissements scolaires	37	- 148 salles de classe.	23	14	-

Tableau 4 : Principaux projets d'investissement publics (Budgets des EEP) dans la Région de Tanger-Tétouan-Al Hoceima

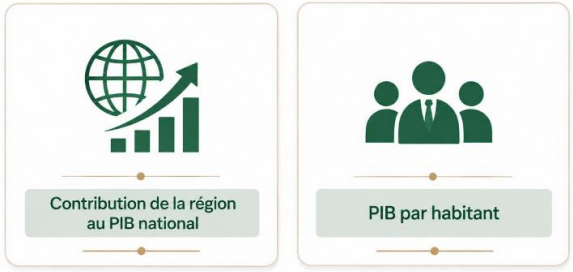
Établissement ou Entreprise publics	Libellé du projet	Coût (MDH)	CP 2027 (MDH)	Impact économique et social
AGENCE SPÉCIALE TANGER-MÉDITERRANÉE (TMSA)	Complexe portuaire	42.225	1.253	- Doublement des capacités portuaires à 20 millions d'équivalents vingt pieds (MEVP), développement de l'offre logistique et renforcement de la compétitivité industrielle et exportatrice du Maroc ; - À l'horizon 2030 : 50.000 emplois, 250 MMDH de CA à l'export industriel et 60 MMDH d'investissements industriels privés.
	Plateformes industrielles	12.686	823	
	Zones Ports secs	1.089	442	
OFFICE NATIONAL DES AÉROPORTS (ONDA)	Construction d'un nouveau Terminal à l'aéroport de Tanger Ibn Batouta	3.000	900	- Ce projet portera la capacité de 2 à 7 millions de passagers, générera 4.000 emplois et renforcera le tourisme.
	Développement de l'aéroport de Tétouan	420	100	- Création de 500 emplois directs et indirects à pleine capacité du nouveau terminal (0,7 million de passagers).
OFFICE NATIONAL DES CHEMINS DE FER (ONCF)	Programme de maintien de la performance (Infrastructure et exploitation ferroviaire)	438	38	- Renforcement de la connectivité, soutien à l'emploi et à la croissance locale, tout en favorisant le commerce, le tourisme et la mobilité durable.
OFFICE NATIONAL DES HYDROCARBURES ET DES MINES (ONHYM)	Gestion et exploitation du GME (Gazoduc Maghreb-Europe)	249,18	39,84	- Développement des infrastructures de transport et de stockage du gaz naturel.
MOROCCAN AGENCY FOR SUSTAINABLE ENERGY (MASEN)	Nassim North	4.000	120	- Renforcement de la part des énergies renouvelables dans la production de l'électricité au Maroc.
SOCIÉTÉ NATIONALE DE RÉALISATION ET DE GESTION DES ÉQUIPEMENTS SPORTIFS (SONARGES)	Projet de mise à niveau du Grand Stade de Tanger	2.781	494	- Développement de l'économie locale à travers l'accueil de compétitions et d'événements sportifs.
SOCIÉTÉ D'AMÉNAGEMENT POUR LA RECONVERSION DE LA ZONE PORTUAIRE DE TANGER VILLE (SAPT)	Projet Téléphérique	500	250	- Mettre en place un moyen de transport innovant et panoramique reliant les points d'intérêt du port et de la ville, favorisant la mobilité douce et le tourisme.
OFFICE NATIONAL DE L'ELECTRICITÉ ET DE L'EAU POTABLE – BRANCHE ELECTRICITÉ (ONEE-BE)	Centrale de production électrique à gaz naturel à cycle ouvert sur le site Al Wahda : Partie Construction	4.158	1.048	- Assurer l'adéquation entre l'offre et la demande par la réalisation de nouveaux ouvrages liés à l'activité de production.
	Moteurs à gaz / Centrale de production électrique à gaz naturel à cycle ouvert: partie construction	2.500	800	

2. Profil d'investissement triennal dans la Région de l'Oriental



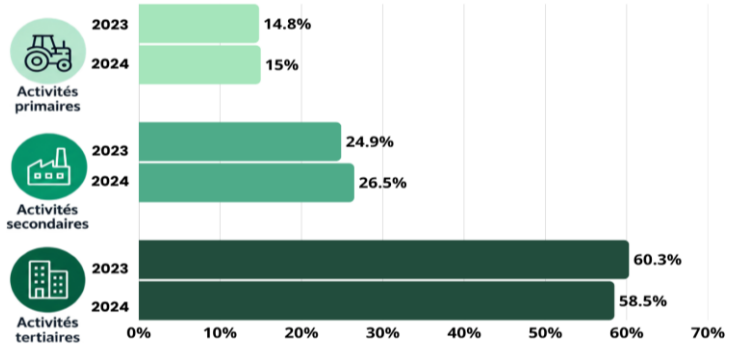
Localisée à l'extrémité nord-est du Royaume, la Région de l'Oriental couvre un vaste territoire de 90.130 km², représentant environ 12,7 % de la superficie nationale. Elle bénéficie d'une position géographique stratégique, délimitée au nord par la mer Méditerranée, à l'ouest par les Régions de Tanger-Tétouan-Al Hoceima et de Fès-Meknès, et au sud par celle de Drâa-Tafilalet. D'après les résultats du Recensement Général de la Population et de l'Habitat (RGPH) 2024, la population légale de la Région atteint 2,29 millions d'habitants, contre 2,31 millions en 2014, correspondant à un taux d'accroissement annuel moyen de -0,09 %, nettement inférieur à la moyenne nationale (0,85 %). Cette légère baisse démographique reflète les dynamiques migratoires spécifiques à la Région.

Au cours de la période 2014-2024, la Région de l'Oriental a contribué en moyenne à hauteur de 5,2 % au PIB national, ce qui la positionne au 8ème rang parmi les Régions du Royaume. Son PIB par habitant, qui s'établissait à 35.975 dirhams en 2024, demeure cependant inférieur à la moyenne nationale, plaçant la Région au 7ème rang à l'échelle nationale.



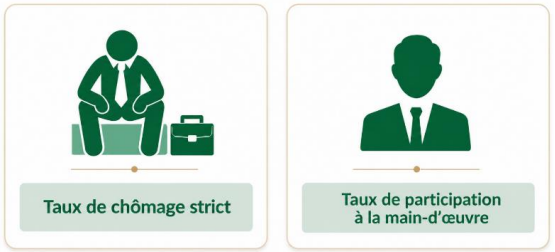
5,2% **35.975 DH**

Structure de la valeur ajoutée régionale par secteur d'activité 2023-2024



En particulier, le profil sectoriel de la Région de l'Oriental en 2024 demeure dominé par les services, lesquels concentrent 58,5 % de la valeur ajoutée régionale. Les activités secondaires en représentent 26,5 %, tandis que le primaire, avec une part de 15 %, continue d'occuper une place non négligeable dans la structure économique de la Région.

Par ailleurs, le taux de participation à la main-d'œuvre a atteint 36,6 % au deuxième trimestre 2026, plaçant la Région au 11ème rang, derrière Souss-Massa et devant Drâa-Tafilalet. Le taux de chômage strict s'est élevé à 12,7 %, demeurant à un niveau supérieur à la moyenne nationale et parmi les plus élevés au niveau régional.



12,7% **36,6%**

Sources : HCP & MEF (DEPF).

Tableau 1 : Principaux projets d'investissement publics (Budget Général) achevés en 2025 au niveau de la Région de l'Oriental

Secteur	Libellé du projet	Coût (MDH)	Produit / Impact socio-économique
JUSTICE	Construction du Tribunal de Première Instance de Jerada	46,9	- Rapprocher la justice des citoyens ; - Améliorer l'accès aux services judiciaires.
	Construction du centre judiciaire d'Ahfir	15,7	- Faciliter l'accès des citoyens aux services de la justice.
HABOUS	Complexe religieux et culturel des Habous à Taourirt	51,6	- Amélioration des conditions d'accueil et de pratique religieuse ; - Renforcement de l'offre culturelle et sociale au niveau local.
	Mise à niveau de 4 mosquées et de leurs dépendances à Oujda, Berkane, Guercif et Jerada	22,5	- Améliorer l'infrastructure actuelle des lieux de culte islamiques.
JEUNESSE	Construction de la maison des jeunes Al Andalous à Berkane	7	- Renforcement de l'offre d'infrastructures dédiées à la jeunesse et amélioration des conditions d'accueil et d'animation à Berkane, Oujda et Saïdia.
	Aménagement de 4 maisons des jeunes à Oujda et Saïdia (Ibn Khaldoun, Ibn Sina et Al Majd)	11	
EDUCATION NATIONALE	Généralisation et développement du préscolaire de qualité	30	- 100 salles de préscolaire.
	Réhabilitation des établissements scolaires	125,1	- Réhabilitation de 188 écoles pionnières et 54 collèges pionniers.
	Construction des établissements scolaires	125,5	- 13 établissements scolaires : 4 écoles primaires, 6 collèges et 3 lycées.
	Extension des établissements scolaires	42,75	- 171 salles de classe : 56 au niveau des écoles primaires, 71 au niveau des collèges et 44 au niveau des lycées.

Tableau 2 : Principaux projets d'investissement publics (Budget Général) en cours d'exécution dans la Région de l'Oriental

Désignation				Exécution			PBT 2027-2029		
Secteur	Libellé du projet	Coût (MDH)	Produit / Impact socio-économique	CP 2026 (MDH)	TEFC(*)	TEPC(*)	CP 2027 (MDH)	CP 2028 (MDH)	CP 2029 (MDH)
SANTÉ	Reconstruction du Centre Hospitalier Régional d'Oujda	1.100	- Capacité litière : 380 lits.	80	0,5%	Appel d'offres de gros œuvre lancé	102,62	332,36	593,51
	Reconstruction du Centre Hospitalier Provincial de Berkane	750	- Capacité litière : 175 lits.	98	16,8%	23%	91,51	128,80	347,31
	Reconstruction du Centre Hospitalier Provincial de Taourirt	785	- Capacité litière : 160 lits.	71,19	33,2%	35%	37,09	30,15	225,26
	Reconstruction du Centre Hospitalier Provincial de Guercif	700	- Capacité litière : 190 lits.	62	13%	Gros œuvre étanchéité 20%	139,29	187	273,5
	Reconstruction du Centre Hospitalier Provincial de Nador	697	- Capacité litière : 250 lits.	213	47,5%	Travaux de construction 99%	22,5	30,8	-
EAU	Construction du Barrage Targa Oumadi	1.505,6(**)	- Capacité de la retenue normale : 287 Mm^3	204,4	72,5%	90,5%	257,80	62,50	91,90
	Surélévation du Barrage Mohamed V	1.250(**)	- Capacité de la retenue normale : 980 Mm^3	359	57,3%	78%	288,70	61,40	-
	Construction du Barrage Beni Azimane	1.342,82(**)	- Capacité de la retenue normale : 44 Mm^3.	88,82	84%	98%	24,40	2,20	-
EQUIPEMENT	Construction de l'autoroute Guercif-Nador pour accompagner le projet du port Nador-West Med	7.900	- Autoroute en 2x2 voies sur 104 km.	1.000	21%	28%	1.500	2.000	1.351
	Dédoublement de la route nationale 2 relative à la connectivité routière du Port Nador West Med	1.500	- Nombre de kilomètres : 70 km.	150	2%	6,2%	150	500	500
HABITAT	Opérations de cohésion sociale et d'intégration urbaine dans les quartiers défavorisés	119,5	- Infrastructures, équipements de proximité, développement urbain, durable et économique.	20	10%	10%	21	11	11
TRANSPORT ET LOGISTIQUE	Connectivité ferroviaire pour le nouveau port Nador West Med (Volet Travaux)	1.500	- Nombre de kilomètres : 52 kilomètres ; - Ce projet reliera Selouane au nouveau port Nador West Med.	300	Lancement des travaux		300	300	300

(*) Les TEFC et TEPC portent sur la période allant du démarrage de l'exécution des projets au 30 juin 2026..
(**) Coûts hors frais d'expropriation.

Tableau 2 (Suite) : Principaux projets d'investissement publics (Budget Général) en cours d'exécution dans la Région de l'Oriental

Désignation				Exécution			PBT 2027-2029		
Secteur	Libellé du projet	Coût (MDH)	Produit / Impact socio-économique	CP 2026 (MDH)	TEFC	TEPC	CP 2027 (MDH)	CP 2028 (MDH)	CP 2029 (MDH)
ENSEIGNEMENT SUPERIEUR	Construction et équipement de l'École Supérieure d'Éducation et de Formation d'Oujda	151	- Capacité d'accueil : 4.400 places.	12	22,2%	85%	10	10	33,53
	Construction et équipement de l'École Supérieure de Technologies à Nador	110	- Capacité d'accueil : 3.704 places.	20	Travaux du concours architectural en cours de finalisation	2%	15	36	20
	Création de la maison d'Afrique et extension et aménagement du complexe sportif de l'université Mohamed Premier d'Oujda	140	- Création de la Maison d'Afrique, d'un Centre des Études Africaines et d'une cité universitaire de 250 lits, avec extension et aménagement du complexe sportif universitaire.	30	8,1%	48%	30	-	-
EDUCATION NATIONALE	Construction des établissements scolaires	302,08	- 46 établissements scolaires.	70,45	38%	- 25 dont les travaux sont en cours (1-15 %) - 3 dont les travaux sont en cours (30-40 %) - 1 dont les travaux sont en cours (60-75 %) - 3 dont les travaux sont en cours (90-95 %) - 2 marchés résiliés (relancement en cours) - 12 livrés /réceptionnés	23,97	23,97	22,56
	Extension des établissements scolaires	106,75	- 427 salles de classe.	40,4	14%	- 154 dont les travaux sont en cours (1-15 %) - 77 dont les travaux sont en cours (30-40 %) - 62 dont les travaux sont en cours (60-75 %) - 26 dont les travaux sont en cours (90-95 %) - 108 livrées /réceptionnées	20,52	20,52	-

Tableau 3 : Principaux nouveaux projets d'investissement publics (Budget Général) dans la Région de l'Oriental

Désignation				PBT 2027-2029		
Secteur	Libellé du projet	Coût (MDH)	Produit / Impact socio-économique	CP 2027 (MDH)	CP 2028 (MDH)	CP 2029 (MDH)
ENSEIGNEMENT SUPERIEUR	Construction de la Faculté des Sciences de la Société à Berkane	22	- Capacité d'accueil : 4.000 places.	5	10	2
	Extension et équipement de la Faculté de Médecine et de Pharmacie d'Oujda	20	- Construction et équipement d'un bloc dédié aux études dentaires.	10	10	-
AGRICULTURE	Mise à niveau de l'abattoir de Ben Taieb	44	- Aménagement de l'abattoir conformément aux exigences sanitaires.	19	9	11
	Réparation d'une unité de valorisation à Oujda	54,81	- Amélioration des conditions de transformation et de valorisation des produits du terroir.	6,1	16,5	17
	Mise à niveau de l'abattoir d'Oujda	50	- Acquisition des équipements nécessaires à l'abattage des animaux dans des conditions hygiéniques.	18	8	16
	Mise à niveau de l'abattoir de Taourirt	39	- Aménagement de l'abattoir conformément aux exigences sanitaires.	5	10	19
	Projets de l'agriculture solidaire	436	- Développement des filières agricoles au bénéfice des petits agriculteurs.	12,9	-	-
EQUIPEMENT	Construction du siège de la Direction Provinciale de l'Equipement, du Transport et de la Logistique (DPETL) de Berkane	29,87	- Amélioration des conditions de travail et renforcement de la capacité d'accueil et de service de la direction de Berkane.	5,97	11,24	10,24
DEVELOPPEMENT DURABLE	Aménagement paysager et récréatif de la forêt urbaine de Sidi Maafa à Oujda	15	- Aménagement et valorisation des espaces forestiers et récréatifs, avec amélioration des pistes et gestion des eaux.	10	5	-
INDUSTRIE ET COMMERCE	Plateforme commerciale de Berkane	10	- Structurer la commercialisation des produits locaux et agricoles et dynamiser le commerce dans la province.	10	-	-
JEUNESSE	Construction d'une Colonie de vacances à Ain Almou	35	- Développer une colonie de vacances inclusive garantissant l'égalité des chances pour la participation des filles et garçons à Ain Almou Fezouane.	15	15	5
	Construction de la colonie de vacances à Jerada	30	- Élargissement de l'offre d'accueil et de loisirs destinée aux jeunes au niveau local.	20	10	-
EDUCATION NATIONALE	Réhabilitation des établissements scolaires	133,6	- Mise à niveau des établissements scolaires dont principalement 75 écoles pionnières et 60 collèges pionniers.	81,5	52,1	-
	Construction des établissements scolaires	61	- 2 écoles primaires, 2 collèges , 2 lycées et 1 internat.	25	25	11
	Extension des établissements scolaires	92,5	- Création de 350 salles de classe et extension d'un internat.	56,7	35,8	-

Tableau 4 : Principaux projets d'investissement publics (Budgets des EEP) dans la Région de l'Oriental

Établissement ou Entreprise publics	Libellé du projet	Coût (MDH)	CP 2027 (MDH)	Impact économique et social
ITHMAR AL MAWARID	Projet Société de Développement de Saïdia (SDS)	3.225	35,29	- Amélioration de l'offre hôtelière, immobilière et commerciale multi-usage ; - 2.893 emplois directs créés ; - Privilégier l'emploi de la population locale aussi bien dans la phase de construction que d'exploitation.
OFFICE NATIONAL DE L'ÉLECTRICITÉ ET DE L'EAU POTABLE – BRANCHE ELECTRICITÉ (ONEE-BE)	Évacuation de l'énergie électrique produite par la centrale thermique à charbon de Jerada, d'une puissance de 350 MW	606	40	- Assurer l'adéquation entre l'offre et la demande par la réalisation de nouveaux ouvrages liés à l'évacuation de la production.
OFFICE NATIONAL DE L'ÉLECTRICITÉ ET DE L'EAU POTABLE – BRANCHE EAU (ONEE-BO)	Alimentation en eau potable de la Région de l'Oriental par dessalement d'eau de mer - Ligne électrique -	322	156	- Renforcement et sécurisation de la production en eau potable des villes et localités de la Région de l'Oriental.
HOLDING AL OMRANE (HAO)	Complexe sportif de Nador	500	300	- Création d'emplois et augmentation du tourisme et encouragement de la pratique du sport chez les jeunes.
	Projet Errahma Hamria Tranche 4	248,69	47,48	- Améliorer le cadre de vie des ménages bénéficiaires grâce à un habitat réglementaire, sécurisé et doté des infrastructures de base, tout en contribuant à la résorption de l'habitat précaire et à l'amélioration des conditions socio-économiques
SOCIÉTÉ MAROCAINE D'INGÉNIERIE TOURISTIQUE (SMIT)	Mise en place d'un mécanisme d'appui à l'investissement (structures d'hébergement et composante sportive)	100	100	- Renforcement de l'attractivité à travers de nouvelles infrastructures d'accueil et sportives ; - Valorisation de l'image territoriale et renforcement de son rayonnement.
MARSA MAROC	Travaux de superstructures au niveau du Terminal à Conteneurs Est (TCE) et du Terminal à conteneurs Ouest (TCO) du port de Nador West Med	1.233	72	- Mise en service d'infrastructures modernes favorisant l'émergence d'un hub logistique méditerranéen et le développement économique de la Région de l'Oriental.
	Acquisition de portiques aux Terminaux à Conteneurs Est (TCE) et Ouest (TCO) du port de Nador West Med	1.887	636	- Accroissement des capacités de traitement des conteneurs, amélioration de la compétitivité du port et développement des activités de transbordement international.
SOCIÉTÉ NADOR WEST MED (NWM SA)	Travaux d'extension du terminal à conteneur ouest du port Nador West Med	1.700	644	- Un terminal à conteneurs plus grand et plus performant garantit aux futures usines de la zone franche des flux d'import-export fluides et compétitifs.
AGENCE SPÉCIALE TANGER-MÉDITERRANÉE (TMSA)	Terminaux à conteneurs et polyvalent	8.547	1.237	- Doublement des capacités de traitement du trafic de conteneurs en Méditerranée de 9 millions d'équivalents vingt pieds (MEVP) à 20 MEVP et consolidation de la position du Maroc en Méditerranée.

3. Profil d'investissement triennal dans la Région de Fès-Meknès



Bénéficiant d'une position géostratégique, ouverte sur les vallées du Rif au nord et sur le Moyen Atlas au sud, la Région de Fès-Meknès, qui couvre une superficie de 40.075 km², constitue un trait d'union entre les espaces montagneux de l'intérieur et la façade littorale du pays. Cette situation en fait un territoire charnière à fort potentiel, favorable à la consolidation et au développement de diverses activités économiques.

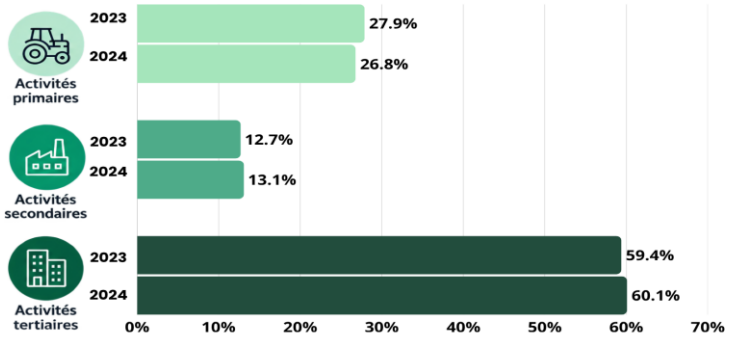
D'après les résultats du Recensement Général de la Population et de l'Habitat (RGPH) 2024, la Région totalise 4,47 millions d'habitants, contre 4,23 millions en 2014, correspondant à un taux d'accroissement annuel moyen de 0,53 %, en deçà de la moyenne nationale (0,85 %) sur la période intercensitaire.

Durant la période 2014–2024, la Région de Fès-Meknès a contribué en moyenne à hauteur de 8,3 % au PIB national, ce qui la positionne au 5ème rang parmi les Régions du Royaume. Toutefois, avec un PIB par habitant de 29.509 dirhams en 2024, inférieur à la moyenne nationale, elle se positionne au 10ème rang à l'échelle nationale.



8,3% **29.509 DH**

Structure de la valeur ajoutée régionale par secteur d'activité 2023-2024



Plus précisément, la répartition de la valeur ajoutée de la Région de Fès-Meknès en 2024 met en évidence une prépondérance du secteur tertiaire, à hauteur de 60,1 %. La Région se distingue également par le poids du secteur primaire, qui atteint 26,8 %, traduisant l'importance persistante des activités agricoles. La contribution du secteur secondaire demeure plus limitée, à 13,1 %.

Par ailleurs, le taux de participation à la main-d'œuvre a atteint 40 % au deuxième trimestre 2026, plaçant la Région au 8ème rang, derrière Béni Mellal-Khénifra et devant Laâyoune-Sakia El Hamra. Le taux de chômage strict s'est établi à 10,9 %, soit un niveau légèrement supérieur à la moyenne nationale.



10,9% **40%**

Sources : HCP & MEF (DEPF).

Tableau 1 : Principaux projets d'investissement publics (Budget Général) achevés en 2025 au niveau de la Région de Fès-Meknès

Secteur	Libellé du projet	Coût (MDH)	Produit / Impact socio-économique
INDUSTRIE ET COMMERCE	Zone Industrielle d'Ain Bida	200	- Superficie totale : 80 ha ; - Nombre de lots à abriter : près de 380 lots.
	Parc Industriel Ain Cheggag	100	- Superficie de 81 ha ; - 238 lots.
JEUNESSE	Aménagement de neuf centres socio-sportifs de proximité de la Région de Fès-Meknès : Sidi Brahim, Al Massira–Bensouda, Ras El Ma, Aïn Chkef, Sbaâ Rouadi, Lmhaya, Ifrane, El Karia et Sidi Hrazem	19	- Renforcement de l'offre socio-sportive de proximité et amélioration des infrastructures dédiées à la jeunesse dans la Région de Fès-Meknès.
	Aménagement de cinq maisons des jeunes dans la préfecture de Fès : Mabrouka, Aïn Nokbi, Oulad Tayeb, Zouagha Bas et El Marja	10	
EDUCATION NATIONALE	Généralisation et développement du préscolaire de qualité	71,1	- 237 salles de préscolaire.
	Réhabilitation des établissements scolaires	163,3	- Mise à niveau de 253 écoles pionnières et 66 collèges.
	Construction des établissements scolaires	432	- 44 établissements scolaires : 15 écoles primaires, 2 écoles communautaires, 11 collèges et 16 lycées.
	Extension des établissements scolaires	74	- 296 salles de classe : 157 au niveau des écoles primaires, 104 au niveau des collèges et 35 au niveau des lycées.
HABOUS	Mise à niveau de 5 mosquées et de leurs dépendances à Taza, Boulemane, Sefrou et Meknès	8,7	- Améliorer l'infrastructure actuelle des mosquées et préserver et valoriser le patrimoine cultuel islamique.
	Restauration de 11 mosquées et de leurs dépendances à Fès, Meknès et Taza	35,5	
ENSEIGNEMENT SUPERIEUR	Construction d'un amphithéâtre de 400 places à la Faculté Polydisciplinaire de Taza	7,22	- Renforcer l'offre d'infrastructures universitaires et les capacités d'accueil des étudiants ; - Capacité d'accueil : 400 places physiques.
	Construction d'un bloc pédagogique, administratif et d'une salle de conférence à l'École Normale Supérieure de Meknès	15,02	- Capacité d'accueil : 700 places physiques ; - Effectif des étudiants en régime de croisière : 4.500 étudiants.
	Construction d'un bâtiment pédagogique à la Faculté des Sciences et Techniques de Fès	11,84	- Capacité d'accueil : 350 places physiques.

Tableau 2 : Principaux projets d'investissement publics (Budget Général) en cours d'exécution dans la Région de Fès-Meknès

Désignation				Exécution			PBT 2027-2029		
Secteur	Libellé du projet	Coût (MDH)	Produit / Impact socio-économique	CP 2026 (MDH)	TEFC(*)	TEPC(*)	CP 2027 (MDH)	CP 2028 (MDH)	CP 2029 (MDH)
FORMATION PROFESSIONNELLE	Démolition et reconstruction de l'institut spécialisé de technologie appliquée de gestion, route d'Imouzzer à Fès	52,18	- Capacité d'accueil : 1.666 places pédagogiques.	12,18	1%	20%	18,50	-	-
	Institut de Formation dans les Métiers de l'Eau et de l'Assainissement et de l'Environnement	135	- Capacité d'accueil : 293 places pédagogiques en formation initiale.	30	en phase d'étude Lancement des travaux prévus en 2027		30	10	55
JEUNESSE	Construction de la colonie de vacances Toumliline	35,35	- Élargissement de l'offre d'accueil et de loisirs destinée aux jeunes au niveau local.	10	2%	Etudes architecturales et techniques achevées	20	-	-
SANTÉ	Construction du Centre Hospitalier Provincial de Moulay Yaacoub	621	- Capacité litière : 150 lits.	60	21%	35%	86,30	127,80	150
	Construction de l'Hôpital des Spécialités à la préfecture de Meknès	599	- Capacité litière de 120 lits.	48	45,7%	70%	70	154,80	-
EAU	Construction du Barrage Ratba	3.268,9(**)	- Capacité de la retenue normale : 1.009 Mm^3.	590,4	52,5%	56%	562,8	470	300
	Construction du Barrage Sidi Abbou	896,86(**)	- Volume : 200 Mm^3.	115,5	84,9%	100%	127,22	7,93	-
	Construction du Barrage Ribat Al Kheir	1.471(**)	- Capacité de la retenue normale: 124 Mm^3.	264,9	13%	28%	303	354	-
EQUIPEMENT	Dédoublement de la route nationale 8 entre Fès et Taounate sur 73 km avec reconstruction et dédoublement de 11 ouvrages d'art (1er et 2ème lots sur 35 km en cours de réalisation)	1.560	- Nombre de kilomètres : 73 km ; - Ce projet de voie express vise à fluidifier le trafic, réduire les accidents et soutenir l'économie locale.	300	35%	49%	200	-	-
	Dédoublement de la liaison routière entre El Hajeb et Ifrane	260	- Nombre de kilomètres : 29 km.	20	58%	57,6%	20	-	-
AGRICULTURE	Développement rural intégré en zones de montagne du pré-Rif de Taza	734,7	- Protection des terres cultivées, plantation arboricole génératrice de revenus, création d'emplois pour 100 coopératives apicoles et valorisation des filières locales.	126	78%(***)	74%(***)	33,96	10	10
	Aménagement hydro-agricole (AHA) pour la sauvegarde de la plaine de Saïss	9.000	- Renforcement de l'irrigation de la plaine du Saïss : 30.000 ha, 7.300 exploitations, 125 Mm^3/an via le barrage M'dez.	1.300	81%	90%	913	900	-
HABITAT	Opérations de cohésion sociale et d'intégration urbaine dans les quartiers défavorisés	291,6	- Amélioration des voiries, de l'assainissement pluvial, de l'éclairage public et des espaces publics et verts.	2,56	18%	21%	28,74	24,33	5,30
JUSTICE	Construction du Tribunal de Famille de Sefrou	31,9	- Une superficie de 3.500 m^2.	11	82%	80%	3,90	-	-
DEVELOPPEMENT DURABLE	Réhabilitation des parcs Ain Vital et Ajaabou à Ifrane	64	- Valorisation des parcs et amélioration de leurs espaces de loisirs et d'accueil.	0	50%	70%	5	-	-

(*) Les TEFC et TEPC portent sur la période allant du démarrage de l'exécution des projets au 30 juin 2026..
(**) Coûts hors frais d'expropriation.
(***) Taux d'exécution arrêté au 30 Septembre 2026.

Tableau 2 (Suite) : Principaux projets d'investissement publics (Budget Général) en cours d'exécution dans la Région de Fès-Meknès

Désignation				Exécution			PBT 2027-2029		
Secteur	Libellé du projet	Coût (MDH)	Produit / Impact socio-économique	CP 2026 (MDH)	TEFC	TEPC	CP 2027 (MDH)	CP 2028 (MDH)	CP 2029 (MDH)
EDUCATION NATIONALE	Construction des établissements scolaires	879,83	- 49 établissements scolaires.	405,8	6%	- 2 dont les travaux sont en cours (1-15 %) - 9 dont les travaux sont en cours (30-40 %) - 12 dont les travaux sont en cours (60-75 %) - 14 dont les travaux sont en cours (90-95 %) - 12 livrés /réceptionnés	157,1	157,1	159,83
	Extension des établissements scolaires	130,29	- 361 salles de classe.	119,5	6%	- 5 dont les travaux sont en cours (1-15 %) - 23 dont les travaux sont en cours (30-40 %) - 18 dont les travaux sont en cours (60-75 %) - 121 dont les travaux sont en cours (90-95 %) - 194 livrées /réceptionnées	3,67	3,67	3,45

Tableau 3 : Principaux nouveaux projets d'investissement publics (Budget Général) dans la Région de Fès-Meknès

Désignation				PBT 2027-2029		
Secteur	Libellé du projet	Coût (MDH)	Produit / Impact socio-économique	CP 2027 (MDH)	CP 2028 (MDH)	CP 2029 (MDH)
EAU	Surélévation du Barrage Bouhouda	2.003,25	- Capacité de la retenue normale : 44,7 Mm^3, après surélévation : 600 Mm^3 (une hauteur de surélévation de 70 m).	21,60	78,10	434
	Construction du Barrage Bab Ouender	1.694,75	- Capacité de la retenue normale : 325 Mm^3 .	21,60	78,10	434
SPORTS	Construction du Grand Stade de Meknès	600	- Comprend notamment une aire de jeu principale, des tribunes pour les spectateurs, des vestiaires, des locaux administratifs et techniques, des espaces dédiés aux médias, des zones d'accueil du public, des parkings, ainsi que les aménagements extérieurs, les voiries et réseaux divers nécessaires au bon fonctionnement de l'équipement.	300	-	-
	Reconstruction du Stade Hassan II de Fès	20	- Modernisation complète des infrastructures, des équipements et des aménagements nécessaires à la mise à niveau du stade et à l'amélioration de ses conditions d'accueil et de fonctionnement.	20	-	-
JEUNESSE	Construction de la colonie de vacances Bensmim	80	- Colonie de vacances comprenant des espaces d'hébergement, de restauration, d'activités et d'animation, un noyau fonctionnel, des aménagements extérieurs et des ouvrages techniques.	6	16	40
EQUIPEMENT	Maintenance de la voie dédoublée de la route nationale 4 sur 12 km dans la province de Sefrou	60	- Amélioration de la sécurité routière, de la fluidité du trafic et de l'accessibilité de la province de Sefrou, tout en préservant la qualité et la durabilité de l'infrastructure routière.	12	33,60	14,40
INDUSTRIE ET COMMERCE	Réhabilitation de la Zone industrielle de Taza (Tranche 2)	7	- Réhabilitation et mise à niveau de la zone industrielle de Taza à travers l'amélioration des infrastructures et des équipements communs, notamment les voiries, les réseaux divers (VRD), l'éclairage public, les espaces verts et les services d'accompagnement.	3,50	3,50	-
EDUCATION NATIONALE	Réhabilitation des établissements scolaires	249,9	- Mise à niveau des établissements scolaires dont principalement 179 écoles pionnières et 60 collèges pionniers.	154,6	95,3	-
	Construction des établissements scolaires	271	- 3 écoles primaires, 5 écoles communautaires, 8 collèges, 9 lycées et un internat.	111,1	111,1	48,8
	Extension des établissements scolaires	141,5	- Création de 486 salles de classe et extension de 4 internats.	86,8	54,7	-
HABOUS	Construction d'un complexe religieux et culturel des Habous à Missour	27,5	- Renforcer l'offre en lieux de culte adaptés aux besoins de la population.	0,75	0,6	25,6
	Mise à niveau et restauration de 5 mosquées et de leurs dépendances	34,7	- Améliorer l'infrastructure actuelle des mosquées et préserver et valoriser le patrimoine cultuel islamique.	8	16	10,7

Tableau 4 : Principaux projets d'investissement publics (Budgets des EEP) dans la Région de Fès-Meknès

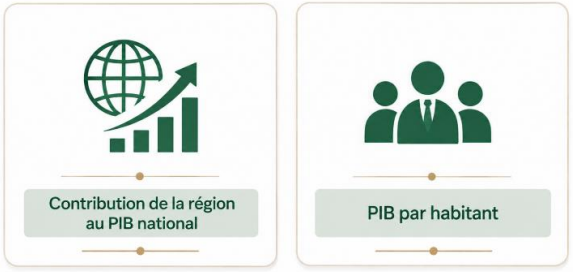
Établissement ou Entreprise publics	Libellé du projet	Coût (MDH)	CP 2027 (MDH)	Impact économique et social
OFFICE NATIONAL DE L'ÉLECTRICITÉ ET DE L'EAU POTABLE – BRANCHE EAU (ONEE-BO)	Renforcement de l'alimentation en eau potable de Taza à partir du Barrage Bab Louta	450	24	- Renforcement et sécurisation de l'approvisionnement en eau potable de la ville de Taza et des localités avoisinantes.
SOCIÉTÉ NATIONALE DE RÉALISATION ET DE GESTION DES ÉQUIPEMENTS SPORTIFS (SONARGES)	Mise à niveau du Complexe Sportif de Fès	2.645	14	- Développement de l'économie locale à travers l'accueil de compétitions et événements sportifs.
OFFICE NATIONAL DES AÉROPORTS (ONDA)	Extension et réaménagement de l'aéroport de Fès Saïss	1.500	300	- Ce projet portera la capacité de 2 à 5 millions de passagers, créera 2.000 emplois et dynamisera le tourisme.
HOLDING AL OMRANE (HAO)	Riad Saiss Tranches 1 et 2	641,54	50,96	- Intensification de l'offre d'habitat ; - Lutte contre la prolifération de l'habitat non réglementaire ; - Amélioration des conditions de vie des citoyens.
	Nouveau programme d'aide au logement	1.463,78	451,20	- Contribuer à faciliter l'accès à un logement décent et de qualité, à accroître l'offre en habitat et à redynamiser le secteur immobilier.
SOCIÉTÉ RÉGIONALE MULTISERVICES FÈS-MEKNÈS (SRM FM)	Collecteur principal Oued Fès	336,2	79	- Suppression de la station Dokkarat, réduction des délestages sur l'oued Fès et protection de la Médina contre le passage des eaux usées.
	Construction de la nouvelle station de traitement à boues activées à moyenne charge - 1ère phase	865	110	- Amélioration du traitement des eaux usées et renforcement de la protection environnementale.
OFFICE NATIONAL DES CHEMINS DE FER (ONCF)	Appui au projet Ligne à Grande Vitesse (bâtiments, signalisations, technicentres, etc)	1.201	550	- Renforcement de la connectivité, soutien à l'emploi et à la croissance locale, tout en favorisant le commerce, le tourisme et la mobilité durable.
	Programme de maintien de la performance (Infrastructure, exploitation ferroviaire, réhabilitation et équipements du matériel roulant, acquisition du matériel roulant).	514	81	
AGENCE MAROCAINE DE DÉVELOPPEMENT DE LA LOGISTIQUE (AMDL)	Développement de la zone logistique de Ras El Ma à Ain Chkef (32 ha)	275	148,5	- Stimulation de l'économie en attirant les investissements et en réduisant les coûts de transport, tout en générant de nombreux emplois et en développant les infrastructures régionales.
OFFICE NATIONAL DE L'ELECTRICITÉ ET DE L'EAU POTABLE – BRANCHE ELECTRICITÉ (ONEE-BE)	Travaux de construction de la Station de Transfert d'Énergie par Pompage (STEP) El Menzel	4.250	675	- Assurer l'adéquation entre l'offre et la demande par la réalisation de nouveaux ouvrages liés à l'activité de production.

4. Profil d'investissement triennal dans la Région de Rabat-Salé-Kénitra



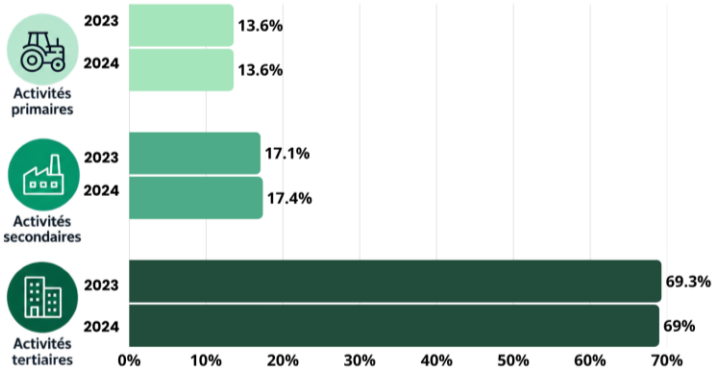
Située au cœur du territoire national, la Région de Rabat-Salé-Kénitra bénéficie d'une position stratégique et se distingue par son dynamisme économique, son rayonnement académique et la richesse de son patrimoine culturel. Elle accueille la capitale du Royaume, un réseau d'universités et d'établissements d'enseignement supérieur de référence, ainsi que de nombreux sites à forte valeur historique et touristique. S'étendant sur une superficie de 17.570 km², soit 2,5 % du territoire national, la Région compte, selon le RGPH 2024, une population de 5,13 millions d'habitants, contre 4,58 millions en 2014, correspondant à un taux d'accroissement annuel moyen de 1,14 %, supérieur à la moyenne nationale (0,85 %) sur la période intercensitaire.

Entre 2014 et 2024, la Région a joué un rôle majeur dans l'économie nationale, représentant en moyenne 16 % du PIB du pays, ce qui la positionne au 2ème rang parmi les Régions du Royaume. Toutefois, avec un PIB par habitant de 48.797 dirhams en 2024, dépassant la moyenne nationale, la classe au cinquième rang à l'échelle nationale.



16% **48.797 DH**

Structure de la valeur ajoutée régionale par secteur d'activité 2023-2024



En particulier, l'économie de la Région de Rabat-Salé-Kénitra présente en 2024 une forte orientation tertiaire, les services générant à eux seuls 69 % de la valeur ajoutée régionale. À l'inverse, les secteurs secondaire et primaire affichent des poids plus modérés, de 17,4 % et 13,6 % respectivement.

Par ailleurs, le taux de participation à la main-d'œuvre s'est établi à 42,2 % au deuxième trimestre 2026, soit le 5ème rang, derrière Marrakech-Safi et devant Guelmim-Oued Noun. Le taux de chômage strict atteint 8,8 %, soit un niveau inférieur à la moyenne nationale.



8,8% **42,2%**

Sources : HCP & MEF (DEPF).

Tableau 1 : Principaux projets d'investissement publics (Budget Général) achevés en 2025 au niveau de la Région de Rabat-Salé-Kénitra

Secteur	Libellé du projet	Coût (MDH)	Produit / Impact socio-économique
FORMATION PROFESSIONNELLE	Construction de l'Institut de Formation dans les Métiers de la Santé à Rabat	101,8	- Capacité d'accueil : 520 places pédagogiques.
EAU	Construction du Barrage Koudiat Borna	1.232,6(*)	- Apport moyen annuel : 96 Mm^3/an.
EQUIPEMENT	Mise à niveau de la route nationale 6 entre l'Aéroport de Rabat-Salé et Sidi Allal El Bahraoui	1.031	- Mise à Niveau route nationale 6 entre le Giratoire de l'Aéroport Rabat-Salé et l'échangeur Dar Essakka(A5) sur 4 Km ; - Changement du Tracé de la route provinciale 4029 entre Route nationale 6 et Boulevard Zarbia sur 2 Km ; - Mise à niveau de la route nationale 6 entre l'échangeur Dar Essakka et Sidi Allal El Bahraoui (A2) sur 16 Km.
INDUSTRIE ET COMMERCE	Construction des locaux commerciaux à Dar Laaslouji	3	- Locaux commerciaux et souk de proximité pour dynamiser l'activité commerciale de Dar Laaslouji.
	Dépollution des Zones Industrielles de Skhirat et Ain Attiq	205,62	- Réduction des rejets industriels et mise en conformité avec les normes d'assainissement.
EDUCATION NATIONALE	Généralisation et développement du préscolaire de qualité	57,5	- 325 salles de préscolaire.
	Réhabilitation des établissements scolaires	163,9	- Mise à niveau de 271 écoles pionnières et 56 collèges pionniers.
	Construction des établissements scolaires	101	- 11 établissements scolaires : 5 écoles primaires, une école communautaire, 2 collèges et 3 lycées.
	Extension des établissements scolaires	84	- 336 salles de classe : 136 au niveau des écoles primaires, 94 au niveau des collèges et 106 au niveau des lycées.
HABITAT	Programme de traitement des ménages issus des bidonvilles de la corniche de Rabat "douar Laaskar"	85,8	- Résorption de l'habitat insalubre et amélioration du cadre de vie des populations concernées.
HABOUS	Restauration de la mosquée Sidi Ahmed Hajji à Salé	5,2	- Préserver et valoriser le patrimoine cultuel islamique.

(*) Coût hors frais d'expropriation.

Tableau 2 : Principaux projets d'investissement publics (Budget Général) en cours d'exécution dans la Région de Rabat-Salé-Kénitra

Désignation				Exécution			PBT 2027-2029		
Secteur	Libellé du projet	Coût (MDH)	Produit / Impact socio-économique	CP 2026 (MDH)	TEFC(*)	TEPC(*)	CP 2027 (MDH)	CP 2028 (MDH)	CP 2029 (MDH)
SANTÉ	Centre Hospitalier Universitaire Ibn Sina de Rabat	7.310	- Capacité litière : 1.044 lits.	3.200	40%	90%	232	-	-
	Reconstruction du Centre Hospitalier Provincial de Sidi Slimane	700	- Capacité litière : 120 lits.	34,3	En cours d'études		150	154,5	172,08
SPORTS	Construction d'une grande salle omnisports (ARENA) à Rabat	680	- Consolider Rabat comme pôle sportif national et international tout en soutenant le sport durable et la dynamique locale.	190	77%	100%	140	-	-
JUSTICE	Construction du Tribunal de Famille de Témara	45	- Surface de plancher couvert de 4.251 m².	10	1%	5%	4	20	17
EAU	Construction du grand Barrage Boukhemis	1.366,39(**)	- Capacité de la retenue normale : 650 Mm³.	0	Marché approuvé		75,1	431	656,2
EQUIPEMENT	Protection du littoral de Salé	563,78	- Construction d'une barrière rocheuse à Sidi Moussa (Salé) pour protéger la côte contre les risques de « mini-tsunamis ».	60	Projet en cours de lancement		60	120	142
AGRICULTURE	Projets de l'agriculture solidaire	85,18	- Développement des filières de production agricole au profit des petits agriculteurs.	13,5	14%	62%	34,5	-	-
	Aménagement hydro-agricole (AHA) de la plaine du Gharb sur 30.000 ha	7.000	- Étendre l'irrigation sur 30.000 ha moyennant une adduction d'eau de 72 m3/s à partir du barrage Koudiat Borna sur oued Ouergha.	625,9	Études préalables et travaux de la tranche 1 en cours		900	2.000	2.000
INDUSTRIE ET COMMERCE	Zone industrielle Sidi Yahya	649	- Accueillir 30 à 40 entreprises exportatrices, avec les infrastructures et équipements nécessaires aux activités industrielles.	160	35%	50%	100	-	-
HABOUS	Construction du complexe religieux et culturel de Kénitra	64,7	- Renforcement de l'infrastructure cultuelle et culturelle des provinces, et promotion du rayonnement culturel et religieux au niveau local.	16,10	70%	80%	3,85	1,8	-
	Construction du complexe religieux et culturel à Khémisset	35,10		0	En cours d'études		20,1	5	10
CULTURE	Réalisation du Musée national de l'archéologie et des sciences de la terre à Rabat	1.400	- Mettre en avant le patrimoine archéologique et géologique du pays tout en renforçant son attractivité culturelle et scientifique.	65	35%	20%	100	70	-

(*) Les TEFC et TEPC portent sur la période allant du démarrage de l'exécution des projets au 30 juin 2026..
(**) Coût hors frais d'expropriation.

Tableau 2 (Suite) : Principaux projets d'investissement publics (Budget Général) en cours d'exécution dans la Région de Rabat-Salé-Kénitra

Désignation				Exécution			PBT 2027-2029		
Secteur	Libellé du projet	Coût (MDH)	Produit / Impact socio-économique	CP 2026 (MDH)	TEFC	TEPC	CP 2027 (MDH)	CP 2028 (MDH)	CP 2029 (MDH)
ENSEIGNEMENT SUPERIEUR	Construction et équipement de l'École Supérieure d'Éducation et de Formation à Kénitra	185	- Capacité d'accueil : 4.580 places.	15	13,4%	23,1%	17	20	30
	Achèvement des travaux du complexe universitaire de Tamesna	200	- Nombre de places assises : 4.000 places	30	42,3%	67%	20	30	30
EDUCATION NATIONALE	Construction des établissements scolaires	756	- 87 établissements scolaires.	172,6	21%	- 30 non démarrés (0%) - 34 dont les travaux sont en cours (1-15 %) - 4 dont les travaux sont en cours (30-40 %) - 4 dont les travaux sont en cours (60-75 %) - 3 dont les travaux sont en cours (90-95 %) - 2 marchés résiliés (relancement en cours) - 10 livrés /réceptionnés	99,4	99,4	93,57
	Extension des établissements scolaires	183	- 732 salles de classe.	67	16%	- 380 non démarrées (0%) - 118 dont les travaux sont en cours (1-15 %) - 49 dont les travaux sont en cours (30-40 %) - 39 dont les travaux sont en cours (60-75 %) - 84 dont les travaux sont en cours (90-95 %) - 62 livrées /réceptionnées	44,01	20	-

Tableau 3 : Principaux nouveaux projets d'investissement publics (Budget Général) dans la Région de Rabat-Salé-Kénitra

Désignation				PBT 2027-2029		
Secteur	Libellé du projet	Coût (MDH)	Produit / Impact socio-économique	CP 2027 (MDH)	CP 2028 (MDH)	CP 2029 (MDH)
HABOUS	Extension et équipement du ministère des Habous et des Affaires Islamiques	82,92	- Amélioration et mise en conformité des espaces de travail et des équipements.	27,7	27,21	26,33
ENSEIGNEMENT SUPERIEUR	Construction et équipement de la faculté de médecine, de pharmacie et de médecine dentaire de Kénitra	330	- Capacité globale de 4.280 places pédagogiques.	20	60	75
	Aménagement et équipement de la Business School de Rabat	36	- Capacité d'accueil de 1.000 places.	15	21	-
SANTÉ	Construction de l'hôpital de proximité Dar Gueddari	200	- Capacité litière : 45 lits.	47	43	100
	Construction de l'hôpital de proximité Mechraa Bel Ksiri	200	- Capacité litière : 45 lits.	47	53	100
SPORTS	Création d'une Académie de Football Yaacoub El Mansour au niveau de la Préfecture de Salé	25	- Développement de la formation sportive et détection des jeunes talents dans la préfecture de Salé.	25	-	-
	Aménagement et équipement de l'Institut Royal de Formation des Cadres de Salé	60	- Amélioration des conditions de formation et renforcement des capacités d'accueil de l'Institut.	15	15	15
DEVELOPPEMENT DURABLE	Création d'un site de production au profit des artisans relocalisés	20	- Aménagement et préparation du site de production ; - Accompagnement des artisans dans la construction des ateliers.	10	10	-
AGRICULTURE	Mise à niveau de l'abattoir de Sidi Kacem	27	- Abattoir de Sidi Kacem conforme aux exigences sanitaires.	11	7	4
	Mise à niveau des marchés à bestiaux : Aménagement	33	- Amélioration des conditions de commercialisation du bétail et de fonctionnement des marchés à bestiaux.	10	9	7
HABITAT	Opérations de cohésion sociale et d'intégration urbaine dans les quartiers défavorisés	790,1	- Aménagement et réhabilitation de la voirie, trottoirs et espaces verts, éclairage public, mobilier urbain, renforcement des réseaux d'eau, d'assainissement et d'électricité, travaux paysagers et levée des contraintes.	190	-	-
EDUCATION NATIONALE	Réhabilitation des établissements scolaires	193,46	- Mise à niveau des établissements scolaires dont principalement 138 écoles pionnières et 80 collèges pionniers.	115,8	77,66	-
	Construction des établissements scolaires	384	- 10 écoles primaires, 2 écoles communautaires, 13 collèges, 13 lycées et 3 internats.	157,5	157,5	69
	Extension des établissements scolaires	105,7	- Création de 383 salles de classe et extension de 2 internats.	64,8	40,9	-
CULTURE	Construction de la Grande Médiathèque de Rabat	50	- Doter la capitale marocaine de la Culture d'une Grande Médiathèque pour renforcer l'offre culturelle nationale.	50	-	-

Tableau 4 : Principaux projets d'investissement publics (Budgets des EEP) dans la Région de Rabat-Salé-Kénitra

Établissement ou Entreprise publics	Libellé du projet	Coût (MDH)	CP 2027 (MDH)	Impact économique et social
AGENCE MAROCAINE DE DÉVELOPPEMENT DE LA LOGISTIQUE (AMDL)	Développement de la Zone logistique de Kénitra (44,5 ha)	250	85	- Stimulation de l'économie en attirant les investissements et en réduisant les coûts de transport, tout en générant de nombreux emplois et en développant les infrastructures régionales.
	Développement de la Zone logistique de Rabat (80 ha)	480	480	
OFFICE NATIONAL DE L'ÉLECTRICITÉ ET DE L'EAU POTABLE – BRANCHE EAU (ONEE-BO)	Renforcement de l'Alimentation en eau potable de la côte atlantique à partir du barrage Sidi Mohamed Ben Abdellah : extension de la station de traitement pour un débit additionnel de 2 m^3/s	420	60	- Sécurisation de l'alimentation en eau potable de la Région de Rabat (en débit et en qualité).
OFFICE RÉGIONAL DE MISE EN VALEUR AGRICOLE DU GHARB (ORMVAG)	Plan national d'économie d'eau en irrigation (Remplacement des conduites en amiante ciment par des conduites en PEHD au niveau des secteurs reconvertis en irrigation localisée)	193,27	0,86	- Contribuer à améliorer l'efficience des réseaux d'irrigation et la qualité du service de l'eau, en favorisant une distribution adaptée aux besoins de l'irrigation localisée.
OFFICE NATIONAL DES HYDROCARBURES ET DES MINES (ONHYM)	Gazoduc Africain Atlantique (Projet Gazoduc Nigéria–Maroc)	895,43	67	- Développement des infrastructures de transport et de stockage du gaz naturel.
SOCIÉTÉ RÉGIONALE MULTISERVICES RABAT-SALÉ-KÉNITRA (SRM RSK)	Transfert des eaux dessalées y compris l'acquisition de fonciers nécessaires (station de dessalement et collecteur de transfert)	6.197	3.099	- Sécuriser l'alimentation en eau potable, répondre aux besoins croissants de la population et des industriels et généraliser l'accès à l'eau potable.
RABAT RÉGION MOBILITÉ (RRM)	Renforcement du parc bus pour le service de transport public urbain	4.251,74	4,17	- Ce projet permettra l'augmentation de l'offre de service public grâce à l'acquisition d'un parc de 550 bus thermiques de dernière génération.
OFFICE NATIONAL DES CHEMINS DE FER (ONCF)	Programme Infrastructure Ligne à Grande Vitesse (LGV)	16.140	5.674	- Renforcement de la connectivité, soutien à l'emploi et à la croissance locale, tout en favorisant le commerce, le tourisme et la mobilité durable.
	Acquisition du matériel roulant	7.139	1.432	
	Appui au projet Ligne à Grande Vitesse (bâtiments, signalisations, technicentres, etc.)	2.075	950	
HOLDING AL OMRANE (HAO)	Plan de Développement Régional de la Région de Rabat–Salé–Kénitra : Mise à niveau des centres de 22 communes à caractère rural	464	123,90	- Programme de mise à niveau urbaine de centres relevant de plusieurs communes à caractère rural, favorisant le désenclavement, l'accès aux équipements et services de base et la réduction des disparités territoriales.
SOCIÉTÉ NATIONALE DE RÉALISATION ET DE GESTION DES ÉQUIPEMENTS SPORTIFS (SONARGES)	Projet de mise à niveau du Complexe Sportif Prince Moulay Abdellah	6.738	550	- Disposer d'une infrastructure moderne conforme aux normes FIFA, accueillir des matchs de la Coupe du Monde 2030, créer un pôle économique multifonctionnel et renforcer le tourisme sportif et l'attractivité internationale.
AUTOROUTES DU MAROC (ADM)	Autoroute Rabat - Casablanca Continentale	2.145	1.086,03	- Soulager l'actuelle Autoroute reliant Rabat à Casablanca, et faciliter l'accès au futur grand stade et à l'aéroport de Benslimane.
SOCIÉTÉ RABAT RÉGION AMÉNAGEMENTS (SRRA)	Zone d'urbanisation nouvelle de Bouknadel	2.712,11	280	- Créer une offre de logements et d'équipements urbains et structurer le développement de Bouknadel.

5. Profil d'investissement triennal dans la Région de Béni Mellal-Khénifra



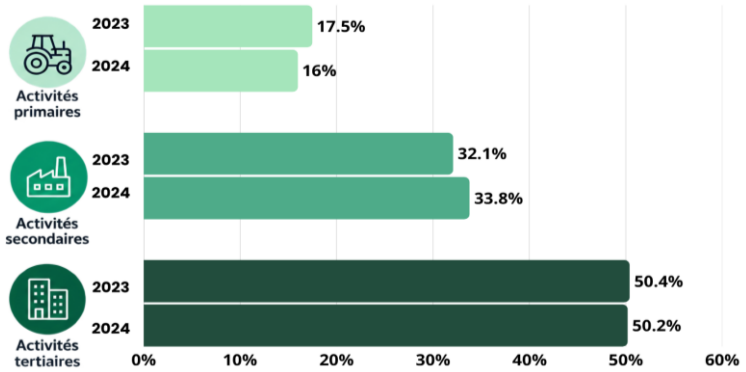
Au centre du Royaume, la Région de Béni Mellal-Khénifra s'étend sur une superficie de 28.374 km², soit environ 4 % du territoire national. D'après les résultats du Recensement Général de la Population et de l'Habitat (RGPH) 2024, elle compte 2,525 millions d'habitants, contre 2,52 millions en 2014, correspondant à un taux d'accroissement annuel moyen de 0,02 %, nettement inférieur à la moyenne nationale (0,85 %) sur la période intercensitaire. Son territoire se caractérise par une grande diversité géographique, combinant les montagnes du Moyen Atlas, les vastes plaines agricoles de Tadla et le plateau minier de Khouribga. Cette richesse naturelle et topographique représente un levier important pour le développement d'une économie régionale diversifiée.

Entre 2014 et 2024, la Région de Béni Mellal-Khénifra a contribué en moyenne à hauteur de 5,7 % au PIB national, ce qui la positionne au 7ème rang parmi les Régions du Royaume. Son PIB par habitant s'établit à 33.725 dirhams en 2024, contre une moyenne nationale de 43.891 dirhams, ce qui la situe au 9ème rang national.



5,7% **33.725 DH**

Structure de la valeur ajoutée régionale par secteur d'activité 2023-2024



En particulier, la structure productive de la Région de Béni Mellal-Khénifra en 2024 se caractérise par un partage relativement marqué entre le tertiaire et le secondaire. Le premier représente 50,2 % de la valeur ajoutée régionale, contre 33,8 % pour le second, soutenu notamment par les activités extractives. Le secteur primaire contribue à hauteur de 16 %.

Par ailleurs, le taux de participation à la main-d'œuvre s'est établi à 40,2 %, au deuxième trimestre 2026, soit le 7ème rang, derrière Guelmim-Oued Noun et devant Fès-Meknès. Le taux de chômage strict atteint 7,9 %, soit un niveau relativement faible et inférieur à la moyenne nationale de 9,5 %.



7,9 % **40,2 %**

Sources : HCP & MEF (DEPF).

Tableau 1 : Principaux projets d'investissement publics (Budget Général) achevés en 2025 au niveau de la Région de Béni Mellal-Khénifra

Secteur	Libellé du projet	Coût (MDH)	Produit / Impact socio-économique
ENSEIGNEMENT SUPERIEUR	Promotion de la Recherche Scientifique au niveau de l'Université Sultan Moulay Slimane de Béni Mellal	3	- Achat d'équipement pour les centres de recherches.
	Installation et mise en service du réseau informatique pour les établissements de l'Université Sultan Moulay Slimane	5	- Câblage et mise en service du réseau informatique des établissements de l'Université Sultan Moulay Slimane.
SANTÉ	Construction du Centre Hospitalier Provincial de Fquih Ben Salah	460	- Capacité litière : 250 lits.
EDUCATION NATIONALE	Généralisation et développement du préscolaire de qualité	34,5	- 115 salles de préscolaire.
	Réhabilitation des établissements scolaires	84	- Mise à niveau de 120 écoles pionnières et 40 collèges pionniers.
	Construction des établissements scolaires	87,5	- 10 établissements scolaires : 4 écoles primaires, 2 écoles communautaires, 3 collèges et 1 lycée.
	Extension des établissements scolaires	35,25	- 141 salles de classe : 63 au niveau des écoles primaires, 56 au niveau des collèges et 22 au niveau des lycées.
HABOUS	Restauration de la mosquée Sidi Mohamed Benbarek à Khénifra	3,8	- Préserver et valoriser le patrimoine cultuel islamique.

Tableau 2 : Principaux projets d'investissement publics (Budget Général) en cours d'exécution dans la Région de Béni Mellal-Khénifra

Désignation				Exécution			PBT 2027-2029		
Secteur	Libellé du projet	Coût (MDH)	Produit / Impact socio-économique	CP 2026 (MDH)	TEFC(*)	TEPC(*)	CP 2027 (MDH)	CP 2028 (MDH)	CP 2029 (MDH)
SANTÉ	Construction du Centre Hospitalier Universitaire de Béni-Mellal	2.840	- Capacité litière : 520 lits.	170	2%	Gros œuvre en cours de démarrage	256,37	1.200	300
	Reconstruction du Centre Hospitalier Régional de Béni Mellal	1.264	- Capacité litière : 450 lits.	150	17%	Travaux en cours : 50%	153,80	509,10	100,64
	Construction de l'Hôpital Psychiatrique de Béni Mellal	115	- Capacité litière : 120 lits.	0	En cours d'études		20,5	20,5	-
EAU	Construction du Barrage Taghzirt	1.363,22(**)	- Capacité de la retenue normale : 85 Mm^3.	122,4	5,8%	12%	236,9	398,5	372,8
	Construction du Barrage sur Oued Lakhdar	1.462,40(**)	- Capacité de la retenue normale : 150 Mm^3.	463,9	59%	90%	232,60	101	1
EQUIPEMENT	Dédoublement de la liaison Aïn Aouda – Oued Zem (section de la province de Khouribga)	649	- Dédoublement de la liaison Ain Aouda Oued Zem sur 127 km.	30	En cours de démarrage		100	185	154
AGRICULTURE	Résilience et Durabilité de l'Irrigation « REDI »	807	- Amélioration de la productivité de l'eau et augmentation des revenus des agriculteurs.	277	34%	35%	232	80	-
	Projet de l'agriculture solidaire	226,23	- Développement des filières de production agricole au profit des petits agriculteurs.	70,64	16%	88%	44,54	-	-
INDUSTRIE ET COMMERCE	Marché de gros de Béni Mellal	250	- Optimisation de la qualité des produits et des services proposés aux consommateurs au marché de gros.	30	Terrain en cours d'acquisition		30	30	30
TRANSPORT ET LOGISTIQUE	Réalisation et développement de la zone logistique de Béni Mellal	50	- Renforcement de la capacité logistique et amélioration de la fluidité des échanges de marchandises dans la Région.	30	0%	15%	25	15	-
HABITAT	Opérations de cohésion sociale et d'intégration urbaine dans les quartiers défavorisés	131,4	- Mise à niveau des quartiers sous-équipés, renforcement de l'éclairage public et aménagement des espaces publics et verts.	2,70	10%	15%	25,04	20	3
HABOUS	Construction du complexe religieux et culturel de Fquih Ben Salah	93,07	- Renforcement de l'infrastructure cultuelle et culturelle de la province, et promotion du rayonnement culturel et religieux au niveau local.	19,55	34%	38%	32	-	-

(*) Les TEFC et TEPC portent sur la période allant du démarrage de l'exécution des projets au 30 juin 2026..
(**) Coûts hors frais d'expropriation.

Tableau 2 (Suite) : Principaux projets d'investissement publics (Budget Général) en cours d'exécution dans la Région de Béni Mellal-Khénifra

Désignation				Exécution			PBT 2027-2029		
Secteur	Libellé du projet	Coût (MDH)	Produit / Impact socio-économique	CP 2026 (MDH)	TEFC	TEPC	CP 2027 (MDH)	CP 2028 (MDH)	CP 2029 (MDH)
ENSEIGNEMENT SUPERIEUR	Construction et équipement de la Faculté de Médecine et de Pharmacie de Béni Mellal	449	- Capacité d'accueil : 4.500 places.	64,2	2,25%	6%	60,80	100	100
EDUCATION NATIONALE	Construction des établissements scolaires	312,61	- 33 établissements scolaires	72,17	14%	- 22 dont les travaux sont en cours (1-15 %) - 3 dont les travaux sont en cours (30-40 %) - 2 dont les travaux sont en cours (90-95 %) - 6 livrés /réceptionnés	90,35	90,35	59,74
	Extension des établissements scolaires	104,5	- 149 salles de classe.	52,85	26%	- 63 dont les travaux sont en cours (1-15 %) - 48 dont les travaux sont en cours (30-40 %) - 19 dont les travaux sont en cours (60-75 %) - 2 dont les travaux sont en cours (90-95 %) - 17 livrées /réceptionnées	31,45	10,1	-

Tableau 3 : Principaux nouveaux projets d'investissement publics (Budget Général) dans la Région de Béni Mellal-Khénifra

Désignation				PBT 2027-2029		
Secteur	Libellé du projet	Coût (MDH)	Produit / Impact socio-économique	CP 2027 (MDH)	CP 2028 (MDH)	CP 2029 (MDH)
CULTURE	Aménagement territorial de la Région de Béni Mellal-Khénifra	2.700	- Réhabilitation et renforcement des infrastructures culturelles et récréatives de la Région.	50	50	100
EQUIPEMENT	Maintenance de la voie dédoublée de la Route Nationale 25 sur 12 km dans la province de Fquih Ben Salah	52	- Amélioration de la sécurité et de la fluidité de la circulation, maintien de l'état de la chaussée et renforcement de la desserte routière de la province de Fquih Ben Salah.	10	29,4	12,6
	Maintenance de la voie dédoublée de la Route Nationale 8 sur 10 km dans la province de Béni Mellal	60	- Pérennisation de l'axe routier et maintien de conditions de circulation adaptées aux besoins de mobilité de la province de Béni Mellal.	12	33,6	14,4
	Dédoublement de la route régionale 710 entre Khénifra et Bejaad	220	- Dédoublement de la Route Régionale 710 entre Khénifra et Bejaad sur 11 km.	50	50	20
JURIDICTIONS FINANCIERES	Travaux de construction du siège de la Cour régionale des comptes de Béni Mellal-Khénifra	139,18	- Améliorer les conditions de travail des magistrats et renforcer l'efficacité des missions de contrôle des finances publiques au niveau régional.	48	45,59	45,59
DEVELOPPEMENT DURABLE	Création d'un parc écologique et récréatif à Béni Mellal	8	- Stimuler l'écotourisme, renforcer l'attractivité de la ville et favoriser la création d'emplois.	4	4	-
AGRICULTURE	Projet de Développement rural intégré de l'élevage dans la province de Khénifra - PDRIK	904	- Systèmes d'élevage intégrés et résilients au changement climatique ; - Valorisation économique, accès aux marchés et infrastructures résilientes - Politiques de développement et gestion de projet.	55,31	287,84	381,99
	Projets de l'agriculture solidaire	331	- Développement des filières agricoles au bénéfice des petits agriculteurs.	16,41	-	-
EDUCATION NATIONALE	Réhabilitation des établissements scolaires	241,1	- Mise à niveau des établissements scolaires dont principalement 176 écoles pionnières et 77 collèges pionniers.	147,1	94	-
	Construction des établissements scolaires	252	- 1 école primaire, 8 écoles communautaires, 6 collèges, 6 lycées et 3 internats.	103,4	103,4	45,2
	Extension des établissements scolaires	58	- Création de 232 salles de classe.	35,6	22,4	-
HABOUS	Mise à niveau et restauration de 5 mosquées à Azilal, Béni Mellal, Khénifra et Khouribga	28,2	- Améliorer l'infrastructure actuelle des mosquées et préserver et valoriser le patrimoine cultuel islamique.	5,2	13	10

Tableau 4 : Principaux projets d'investissement publics (Budgets des EEP) dans la Région de Béni Mellal-Khénifra

Établissement ou Entreprise publics	Libellé du projet	Coût (MDH)	CP 2027 (MDH)	Impact économique et social
OFFICE NATIONAL DE L'ÉLECTRICITÉ ET DE L'EAU POTABLE – BRANCHE EAU (ONEE-BO)	Renforcement de l'alimentation en eau potable de la ville de M'rirt et localités avoisinantes	165	46	- Renforcement et sécurisation de l'approvisionnement en eau potable de la ville de M'rirt et des centres avoisinants ainsi que l'amélioration de la qualité de l'eau desservie.
	Renforcement de l'alimentation en eau potable du Maroc central par l'extension de la station de déminéralisation existante	140	60	- Renforcer et sécuriser l'approvisionnement en eau potable des communes territoriales relevant partiellement des provinces de Béni Mellal et Settat et intégralement de la province de Khouribga.
	Renforcement de l'alimentation en eau potable de la ville de Fquih Ben Salah et des Collectivités Territoriales relevant de la province de Fquih Ben Salah	605	60	- Renforcement et sécurisation de l'approvisionnement en eau potable de la ville de Fquih Ben Salah, centre urbain de Bradia et les communes territoriales d'Al Khalfia, Bradia, Hel Marbaa, Krifate, Bni Chegdale, Bni Oukil, Ouled Zmam et Sidi Aissa Ben Ali.
HOLDING AL OMRANE (HAO)	Pôle Urbain Diyar Al Mostakbal Tranche 2	190,36	50	- Promouvoir l'habitat social et promotionnel, développer les équipements structurants et de proximité, améliorer les conditions de vie de la population tout en contribuant à la protection de l'environnement et au développement durable.
	Pôle Urbain Diyar Al Mostakbal Tranche 3	388,25	120	
	Pôle Urbain Diyar Al Mostakbal Tranche 5	295,7	120	
OFFICE CHÉRIFIEN DES PHOSPHATES (OCP S.A.)	Augmentation de capacités- Mine	9.950	1.069,66	- Accroître les capacités d'extraction et de production de phosphate.
	Programmes Énergie électrique	1.860,28	612,60	- Sécuriser l'approvisionnement énergétique et renforcer le recours aux énergies propres.
	Programmes Eau	2.110	41,29	- Sécuriser l'approvisionnement en eau et renforcer l'autonomie hydrique des sites industriels.
OFFICE NATIONAL DE L'ELECTRICITÉ ET DE L'EAU POTABLE – BRANCHE ELECTRICITÉ (ONEE-BE)	Système de stockage d'énergie par batterie (BESS) : Partie Construction	2.099(*)	202	- Assurer la sécurité d'alimentation en électricité de la Région.
	Fourniture, montage et mise en service de transformateurs de 150 mégavolt-ampère (MVA)	589(*)	23	
OFFICE REGIONAL DE MISE EN VALEUR AGRICOLE DU TADLA (ORMVATAD)	Modernisation des réseaux d'irrigation	374	45	- Amélioration du rendement des réseaux d'irrigation, réduction des pertes d'eau et renforcement de la sécurité hydrique de la Région.

(*) Les coûts renseignés correspondent aux enveloppes globales des projets, toutes Régions concernées confondues.

6. Profil d'investissement triennal dans la Région de Casablanca-Settat



La Région de Casablanca-Settat constitue l'un des principaux pôles économiques du Royaume, portée par une position géographique stratégique, des infrastructures développées et un tissu productif diversifié, notamment dans l'industrie, les services et la logistique. Elle bénéficie également d'un marché intérieur important et d'une main-d'œuvre qualifiée, et son contexte est marqué par la poursuite de grands projets d'aménagement et de développement durable.
S'étendant sur une superficie de 19.448 km², soit 2,74 % du territoire national, la Région compte 7,68 millions d'habitants en 2024, contre 6,86 millions en 2014, correspondant à un taux d'accroissement annuel moyen de 1,14 %. Elle demeure ainsi la Région la plus peuplée du Royaume.

Avec une contribution moyenne de 32 % au PIB national entre 2014 et 2024, la Région s'est imposée comme le principal pôle économique du pays. Elle se situe par ailleurs au 3ème rang national en termes de PIB par habitant, avec 67.859 dirhams en 2024, contre 43.891 dirhams au niveau national.

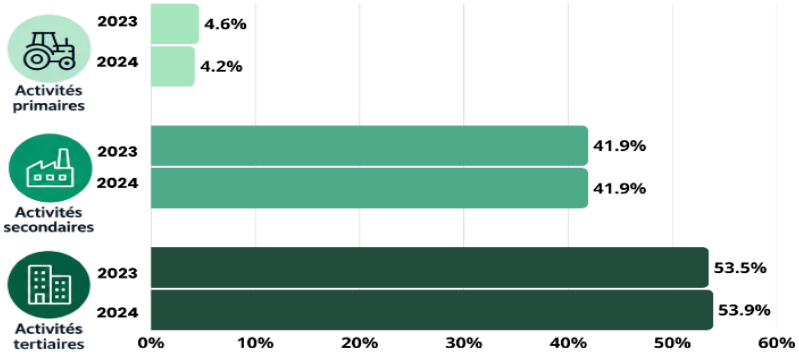


32%



67.859 DH

Structure de la valeur ajoutée régionale par secteur d'activité 2023-2024



Plus précisément, la Région de Casablanca-Settat s'est distinguée, en 2024, par une structure productive fortement articulée autour des secteurs tertiaire et secondaire. Ceux-ci représentent respectivement 53,9 % et 41,9 % de la valeur ajoutée régionale, consacrant à la fois la puissance des services et le poids de l'appareil industriel régional. La part du secteur primaire demeure marginale avec 4,2 %.

Par ailleurs, le taux de participation à la main-d'œuvre s'est établi à 46,7 % au deuxième trimestre 2026, soit le 3ème rang, derrière Tanger-Tétouan-Al Hoceima et devant Marrakech-Safi. Le taux de chômage strict atteint 12,8 %, soit l'un des niveaux les plus élevés parmi les Régions et nettement supérieur à la moyenne nationale.



12,8%



46,7%

Sources : HCP & MEF (DEPF).

Tableau 1 : Principaux projets d'investissement publics (Budget Général) achevés en 2025 au niveau de la Région de Casablanca-Settat

Secteur	Libellé du projet	Coût (MDH)	Produit / Impact socio-économique
ENSEIGNEMENT SUPERIEUR	Équipement du nouveau bâtiment de l'École Nationale de Commerce et de Gestion	2,5	- Amélioration des conditions de formation et renforcement des capacités d'accueil de l'établissement.
JUSTICE	Construction du Tribunal de Famille de Benslimane	47,3	- Améliorer les conditions d'accueil des justiciables et de travail du personnel, tout en renforçant la qualité du service judiciaire.
FORMATION PROFESSIONNELLE	Réalisation de la Cité des Métiers et des Compétences(*) de la Région de Casablanca-Settat	811	- Capacité d'accueil : 5.213 places pédagogiques.
PÊCHE MARITIME	Construction et équipement d'une salle de formation et de conférence	2	- Renforcer les capacités de formation et faciliter l'organisation de réunions et de conférences pour 50 personnes.
EDUCATION NATIONALE	Généralisation et développement du préscolaire de qualité	46,8	- 156 salles de préscolaire.
	Réhabilitation des établissements scolaires	195,6	- Mise à niveau de 288 écoles pionnières et 88 collèges pionniers.
	Construction des établissements scolaires	321	- 35 établissements scolaires : 17 écoles primaires, 9 collèges et 9 lycées.
	Extension des établissements scolaires	95,75	- 383 salles de classe : 106 au niveau des écoles primaires, 162 au niveau des collèges et 115 au niveau des lycées.
HABOUS	Construction de 5 mosquées et de leurs dépendances à Mediouna, Moulay Rachid et Mohammadia	63,2	- Capacité d'accueil des nouvelles mosquées construites : 6.624 fidèles.
	Mise à niveau de 4 mosquées et de leurs dépendances à Benslimane et Casablanca	30,9	- Améliorer l'infrastructure actuelle des mosquées et préserver et valoriser le patrimoine cultuel islamique.

(*) Finalisé au titre de l'année de formation 2024-2025.

Tableau 2 : Principaux projets d'investissement publics (Budget Général) en cours d'exécution dans la Région de Casablanca-Settat

Désignation				Exécution			PBT 2027-2029		
Secteur	Libellé du projet	Coût (MDH)	Produit / Impact socio-économique	CP 2026 (MDH)	TEFC(*)	TEPC(*)	CP 2027 (MDH)	CP 2028 (MDH)	CP 2029 (MDH)
AGRICULTURE	Modernisation du Canal Principal Bas Service	3.422,5	- Réhabilitation du canal principal bas service sur une longueur de 111 km ; - Réhabilitation du canal d'irrigation sur une longueur de 17 km.	150	0%	5%	55	420	200
SANTÉ	Reconstruction du Centre Hospitalier Provincial de Mohammedia	747	- Capacité litière : 250 lits.	60,6	1%	Travaux de terrassement 25%	119,19	125,41	300
	Reconstruction du Centre Hospitalier Provincial de Settat	800	- Capacité litière : 250 lits.	10	En cours de lancement des études		195	185	300
	Reconstruction du Centre Hospitalier Préfectoral de Moulay Rachid	750	- Capacité litière : 160 lits.	10	En cours de lancement des études		130	200	200
EAU	Construction du moyen barrage Ain Ksob	390,38(**)	- Capacité de la retenue normale : 13,93 Mm^3.	176,6	15,5%	30%	180,40	35,89	2
EQUIPEMENT	Extension des ouvrages de protection du port de Casablanca	1.180	- Prolongement de la digue de 400 m pour renforcer la protection du port et fluidifier les activités.	160	90%	94,5%	69,99	9,49	-
HABITAT	Programme de développement intégré des centres émergents	91	- Renforcement des infrastructures et amélioration du cadre urbain, des équipements publics et de l'environnement.	10	10%	10%	11	6,9	-
SPORTS	Création et réaménagement des terrains de proximité dans la Région de Casablanca-Settat	257,6	- Réaménagement et entretien de 74 terrains et création de 223 terrains de proximité.	0	48%	63%	133,80	-	-
TRANSPORT ET LOGISTIQUE	Réalisation de la Zone Logistique de Zenâta	535,5(***)	- Aménagement d'une plateforme logistique de 322 ha, renforçant l'entreposage, la distribution et la compétitivité logistique.	100	31%		72,8	77	-
JEUNESSE	Construction de la colonie de vacances Oualidia	91	- Amélioration de l'accès des jeunes aux infrastructures de loisirs et de vacances.	25	Lancement des travaux en cours		30	30	31

(*) Les TEFC et TEPC portent sur la période allant du démarrage de l'exécution des projets au 30 juin 2026..
(**) Coût hors frais d'expropriation.
(***) Coût hors site.

Tableau 2 (Suite) : Principaux projets d'investissement publics (Budget Général) en cours d'exécution dans la Région de Casablanca-Settat

Désignation				Exécution			PBT 2027-2029		
Secteur	Libellé du projet	Coût (MDH)	Produit / Impact socio-économique	CP 2026 (MDH)	TEFC	TEPC	CP 2027 (MDH)	CP 2028 (MDH)	CP 2029 (MDH)
ENSEIGNEMENT SUPERIEUR	Construction et équipement de la Faculté des Langues, Arts et Sciences Humaines à Settat	162	- Capacité d'accueil : 5.000 places.	20	12,3%	9%	20	30	22
	Construction et équipement de l'École Nationale Supérieure d'Art et de Design à Zenâta	115	- Capacité d'accueil : 2.100 places	10	0,6%	Études préliminaires en cours	5	15	20
	Construction et équipement de l'École Supérieure d'Éducation et de Formation d'El Jadida	104,56	- Capacité d'accueil : 2.200 places.	10,15	Études achevées et travaux en cours de lancement	10%	30	30	18,41
	Construction et équipement de la faculté d'économie et de gestion à Settat	162	- Capacité d'accueil : 5.000 places.	20	12,3%	9%	20	30	22
	Construction et équipement de l'École Nationale de Commerce et de Gestion d'El Jadida	95	- Capacité d'accueil : 2.500 places.	20	3,01%	10%	20	20	10
EDUCATION NATIONALE	Construction des établissements scolaires	1.450,5	- 149 établissements scolaires.	422,6	15%	- 66 dont les travaux sont en cours (1-15 %) - 19 dont les travaux sont en cours (30-40 %) - 14 dont les travaux sont en cours (60-75 %) - 4 dont les travaux sont en cours (90-95 %) - 46 livrés /réceptionnés	137,2	137,2	129,1
	Extension des établissements scolaires	172,75	- 691 salles de classe.	107,48	21%	- 17 non démarrées (0%) - 329 dont les travaux sont en cours (1-15 %) - 132 dont les travaux sont en cours (30-40 %) - 47 dont les travaux sont en cours (60-75 %) - 36 dont les travaux sont en cours (90-95 %) - 130 livrées /réceptionnées	20,7	20,7	19,5

Tableau 3 : Principaux nouveaux projets d'investissement publics (Budget Général) dans la Région de Casablanca-Settat

Désignation				PBT 2027-2029		
Secteur	Libellé du projet	Coût (MDH)	Produit / Impact socio-économique	CP 2027 (MDH)	CP 2028 (MDH)	CP 2029 (MDH)
ENSEIGNEMENT SUPERIEUR	Construction et équipement de l'Institut National d'Intelligence Artificielle et de Digitalisation	48	- Capacité d'accueil : 1.000 places.	8	10	-
	Construction et équipement de la Faculté de Médecine et de Pharmacie de Settat (FMPS)	390	- Espaces Pédagogiques : Amphithéâtres de grande capacité et salles de cours, Salles de travaux dirigés (TD) et salles de tutorat ; - Laboratoires et plateaux techniques ; - Administration et vie hospitalière.	20	60	60
EQUIPEMENT	Travaux de construction, d'aménagement et d'entretien des phares	6,93	- Les travaux consistent à concevoir, construire, réhabiliter et maintenir les phares de la Région ainsi que leurs équipements afin d'assurer leur bon fonctionnement.	2,31	2,31	2,31
PÊCHE MARITIME	Construction du Point de Débarquement Aménagé Mrizika	30,54	- Création de micro-pôles de développement socio-économique ; - Amélioration des conditions de vie et de travail des marins pêcheurs.	0,54	15	15
SPORTS	Réalisation d'un centre fédéral National de football à Bouskoura	80	- Le Centre fédéral national de football, spécialisé dans la formation et l'entraînement des joueurs et des cadres techniques nationaux, dans des conditions conformes aux normes sportives internationales.	80	-	-
TOURISME	Réhabilitation et valorisation touristique de la plage Ain Diab Extension	1,96	- Aménagement, réhabilitation et valorisation touristique de la plage à travers la réalisation d'équipements d'accueil, d'animation et de loisirs, et par l'amélioration du cadre paysager.	1,96	-	-
	Réhabilitation et valorisation touristique de la plage d'El Jadida	1,96	- Aménagement, réhabilitation et valorisation touristique de la plage à travers la réalisation d'équipements d'accueil, d'animation et de loisirs, et par l'amélioration du cadre paysager.	1,96	-	-
DEVELOPPEMENT DURABLE	Renforcement du réseau de surveillance de la qualité de l'air	3	- Acquisition de stations de surveillance de la qualité de l'air pour le réseau de Casablanca.	3	-	-
EDUCATION NATIONALE	Réhabilitation des établissements scolaires	297,7	- Mise à niveau des établissements scolaires dont principalement 272 écoles pionnières et 128 collèges pionniers.	181,6	116,1	-
	Construction des établissements scolaires	313	- 5 écoles primaires, 2 écoles communautaires, 8 collèges et 15 lycées.	128,4	128,4	56,2
	Extension des établissements scolaires	88,7	- Création de 355 salles de classe.	54,4	34,3	-

Tableau 4 : Principaux projets d'investissement publics (Budgets des EEP) dans la Région de Casablanca-Settat

Établissement ou Entreprise publics	Libellé du Projet	Coût (MDH)	CP 2027 (MDH)	Impact économique et Social
OFFICE NATIONAL DES AÉROPORTS (ONDA)	Construction d'une nouvelle zone terminale à l'aéroport Casablanca Mohammed V	15.000	3.750	- Ce projet portera la capacité de 14 à 35 millions de passagers et devrait créer 15.000 emplois directs et indirects à pleine capacité du nouveau terminal (20 millions de passagers).
SOCIÉTÉ NATIONALE DE RÉALISATION ET DE GESTION DES ÉQUIPEMENTS SPORTIFS (SONARGES)	Construction du stade Hassan II	6.685	889	- Capacité d'accueil : 115.000 spectateurs.
CASABLANCA TRANSPORTS SA	Réalisation des lignes 3 et 4 du Tramway de Casablanca	7.036,6	38,28	- Création d'emplois, valorisation des zones de traversée, baisse des émissions de CO_2, réduction du trafic routier.
	Ligne 2 du Tramway de Casablanca	4.280,71	2,49	
SOCIÉTÉ CASA-AMÉNAGEMENT (SCA)	Programme de développement des Infrastructures de mobilité Zone Casa-Ouest	2.000	851,5	- Amélioration des infrastructures de transport pour fluidifier la mobilité et renforcer la connectivité dans la zone Casa-Ouest.
AGENCE MAROCAINE DE DÉVELOPPEMENT DE LA LOGISTIQUE (AMDL)	Développement de la Zone logistique d'Oulad Saleh à Nouaceur (70 ha)	550	29	- Stimulation de l'économie en attirant les investissements et en réduisant les coûts de transport, tout en générant de nombreux emplois et en développant les infrastructures régionales.
OFFICE NATIONAL DES CHEMINS DE FER (ONCF)	Programme Infrastructure Ligne à Grande Vitesse (LGV)	25.063	8.810	- Renforcement de la connectivité, soutien à l'emploi et à la croissance locale, tout en favorisant le commerce, le tourisme et la mobilité durable.
	Acquisition du matériel roulant	16.034	2.716	
OFFICE CHÉRIFIEN DES PHOSPHATES (OCP S.A.)	Augmentation de capacités- Chimie	17.390,17	1.166,11	- Renforcer les capacités de transformation et de production d'engrais.
	Programmes Eau	17.354	1.255,82	- Sécuriser l'approvisionnement en eau et renforcer l'autonomie hydrique des sites industriels.
MARSA MAROC	Extension des quais du Terminal à Conteneurs Est (TCE) et du Terminal à conteneurs 3 (TC3) au port de Casablanca	947	420	- Accroissement de la capacité d'accueil des navires, soutien à la croissance du commerce extérieur et renforcement du rôle de Casablanca comme hub logistique régional.
OFFICE NATIONAL DE L'ELECTRICITÉ ET DE L'EAU POTABLE – BRANCHE ELECTRICITÉ (ONEE-BE)	Système de stockage d'énergie par batterie (BESS) : Partie Construction	2.099(*)	567	- Assurer la sécurité d'alimentation en électricité de la Région.
	Projet de renforcement par des dispositifs de compensation (SVC – compensateur statique de puissance réactive et STATCOM – compensateur statique synchrone)	2.500(*)	195	
SOCIETE REGIONALE MULTISERVICES CASABLANCA-SETTAT (SRM CS)	Programme d'Assainissement Pluvial Prioritaire des communes de Casablanca, Mohammedia et Dar Bouazza– PAPP – Programme 2025-2030	4.678,33	461	- Protection contre les inondations des zones urbaines de Casablanca, Mohammedia et Dar Bouazza.
HOLDING AL OMRANE (HAO)	Construction Oasis City Ilot J	532	143,37	- Construction de logements de haut standing dans le cadre de la diversification de l'offre.

(*) Les coûts renseignés correspondent aux enveloppes globales des projets, toutes Régions concernées confondues.

7. Profil d'investissement triennal dans la Région de Marrakech – Safi



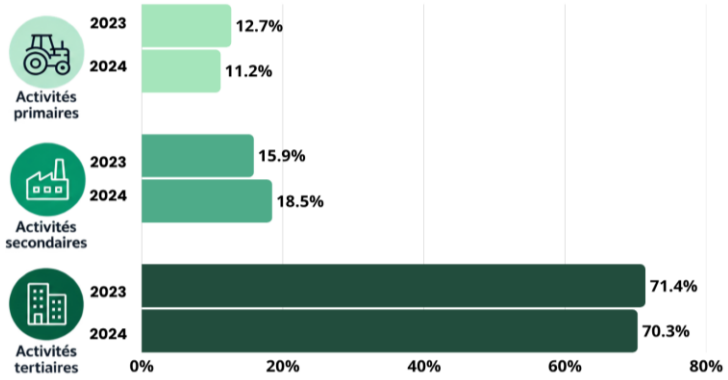
Au centre-ouest du Royaume, la Région de Marrakech-Safi s'étend du Haut Atlas jusqu'aux rives de l'océan Atlantique. Elle occupe une position stratégique en assurant la liaison entre les Régions du Sud et le reste du territoire national. Couvrant une superficie de 39.167 km², soit 5,5 % du territoire national, la Région compte, selon le RGPH 2024, 4,89 millions d'habitants, contre 4,52 millions en 2014, correspondant à un taux d'accroissement annuel moyen de 0,79 %, légèrement inférieur à la moyenne nationale (0,85 %). Cette population demeure fortement concentrée autour de la ville de Marrakech, principal pôle d'attractivité régional.

Entre 2014 et 2024, la Région de Marrakech-Safi a contribué en moyenne à hauteur de 8,5 % au PIB national, ce qui la positionne au 4ème rang parmi les Régions du Royaume. Par ailleurs, son niveau de richesse par habitant, évalué à 28.692 dirhams en 2024, demeure inférieur à la moyenne nationale, lui conférant la 12ème place au classement national.



8,5% **28.692 DH**

Structure de la valeur ajoutée régionale par secteur d'activité 2023-2024



En particulier, les activités tertiaires constituent, en 2024, le socle principal de la création de valeur à la Région de Marrakech-Safi, avec une contribution de 70,3 %. Cette forte tertiarisation traduit le poids prépondérant des services dans l'économie régionale. Les secteurs secondaire et primaire représentent, pour leur part, 18,5 % et 11,2 % respectivement.

Par ailleurs, le taux de participation à la main-d'œuvre s'est établi à 43,1 %, au deuxième trimestre 2026, soit le 4ème rang, derrière Casablanca-Settat et devant Rabat-Salé-Kénitra. Le taux de chômage strict atteint 7,9 %, soit un niveau relativement faible et inférieur à la moyenne nationale de 9,5 %.



7,9% **43,1%**

Sources : HCP & MEF (DEPF).

Tableau 1 : Principaux projets d'investissement publics (Budget Général) achevés en 2025 au niveau de la Région de Marrakech – Safi

Secteur	Libellé du projet	Coût (MDH)	Produit / Impact socio-économique
SANTÉ	Construction de l'Hôpital de Proximité d'Imintanout	120	- Capacité litière : 45 lits.
CULTURE	Complexe Cité des Arts à la ville d'Essaouira	60	- Salle de théâtre et de spectacles ; - Conservatoire de Musique ; - Maison du livre ; - Musée des Arts Traditionnels.
FORMATION PROFESSIONNELLE	Réalisation de la Cité des Métiers et des Compétences(*) de la Région de Marrakech-Safi	466	- Capacité d'accueil : 3.000 places pédagogiques ; - Capacité de l'internat : 448 lits et couverts ; - Filières de formation : 74 filières.
EDUCATION NATIONALE	Généralisation et développement du préscolaire de qualité	53,4	- 178 salles de préscolaire.
	Réhabilitation des établissements scolaires	157	- Mise à niveau de 229 écoles pionnières et 72 collèges pionniers.
	Construction des établissements scolaires	227	- 23 établissements scolaires : 6 écoles primaires, 11 collèges et 6 lycées.
	Extension des établissements scolaires	64,25	- 257 salles de classe : 90 au niveau des écoles primaires, 96 au niveau des collèges et 71 au niveau des lycées.
HABOUS	Construction de la mosquée Draa Souk et ses dépendances à Amzmiz	7,1	- Capacité d'accueil de la nouvelle mosquée construite : 574 fidèles.
	Reconstruction de la mosquée Ataalbi et ses dépendances à Marrakech	2,1	- Améliorer l'infrastructure actuelle des mosquées et préserver et valoriser le patrimoine cultuel islamique.
	Restauration de 3 mosquées et de leurs dépendances à Chichaoua, Marrakech et Essaouira	17,1	

(*) Finalisé au titre de l'année de formation 2025-2026.

Tableau 2 : Principaux projets d'investissement publics (Budget Général) en cours d'exécution dans la Région de Marrakech – Safi

Désignation				Exécution			PBT 2027-2029		
Secteur	Libellé du projet	Coût (MDH)	Produit / Impact socio-économique	CP 2026 (MDH)	TEFC(*)	TEPC(*)	CP 2027 (MDH)	CP 2028 (MDH)	CP 2029 (MDH)
SANTÉ	Construction du Centre Hospitalier Régional à Marrakech	800	- Capacité litière : 250 lits.	40	En cours de lancement des études		62,62	239,33	412,52
	Reconstruction du Centre Hospitalier Provincial de Benguerir (modulaire)	604	- Capacité litière : 120 lits.	230	55,9%	85%	112,60	59,73	-
EAU	Construction du barrage Boulaouane	1.138,87(**)	- Capacité de la retenue normale : 66 Mm^3.	290,85	64%	83%	196,30	72,40	-
	Construction du moyen barrage Tassa Ouirgane	503,43(**)	- Capacité de la retenue normale : 3 Mm^3.	261,28	24,2%	50%	160,50	21	-
EQUIPEMENT	Travaux de protection et de confortement de la falaise de Jorf Ammouni	135,7	- Sécurisation de la falaise et réduction des risques d'éboulement et de glissement.	13,5	73%	96%	8	-	-
INDUSTRIE ET COMMERCE	Zone Industrielle El Kelâa des Sraghna	236	- Superficie totale : 51 ha ; - Nombre de lots à abriter : près de 345 lots (dont 5 lots destinés aux équipements).	12	Études achevées et lancement des travaux en cours		8	20	-
ARTISANAT	Création de l'Oasis des Arts de l'Artisanat de Marrakech à Wahat Sidi Brahim	78	- Superficie : 6,2 ha.	40	0%	En cours de lancement des études	40	30	-
HABITAT	Opérations de cohésion sociale et d'intégration urbaine dans les quartiers défavorisés	101,5	- Travaux de mise à niveau et de développement intégré du centre.	13,6	39%	35%	10,50	9,90	9,90
AGRICULTURE	Modernisation des systèmes d'irrigation dans le périmètre irrigué du Haouz à l'aval du barrage Ait Ziat	538	- Sécurisation de l'irrigation contre la sécheresse et modernisation du réseau de PMH sur 16.940 ha à l'aval du barrage Ait Ziat.	66	0%	5%	111	120	120

(*) Les TEFC et TEPC portent sur la période allant du démarrage de l'exécution des projets au 30 juin 2026..
(**) Coûts hors frais d'expropriation.

Tableau 2 (Suite) : Principaux projets d'investissement publics (Budget Général) en cours d'exécution dans la Région de Marrakech – Safi

Désignation				Exécution			PBT 2027-2029		
Secteur	Libellé du projet	Coût (MDH)	Produit / Impact socio-économique	CP 2026 (MDH)	TEFC	TEPC	CP 2027 (MDH)	CP 2028 (MDH)	CP 2029 (MDH)
ENSEIGNEMENT SUPERIEUR	Construction, mise à niveau et équipement de l'École Nationale de Commerce et de Gestion de Marrakech	60	- Capacité d'accueil : 400 places.	20	6%	35%	10	-	-
EDUCATION NATIONALE	Construction des établissements scolaires	881	- 102 établissements scolaires.	321,7	32%	- 8 non démarrés (0%) - 17 dont les travaux sont en cours (1-15 %) - 40 dont les travaux sont en cours (30-40 %) - 17 dont les travaux sont en cours (60-75 %) - 4 dont les travaux sont en cours (90-95 %) - 8 livrés /réceptionnés - 8 marchés résiliés (relancement en cours)	109,4	109,4	103
	Extension des établissements scolaires	191,5	- 766 salles de classe.	91,3	23%	- 505 dont les travaux sont en cours (1-15 %) - 29 dont les travaux sont en cours (30-40 %) - 118 dont les travaux sont en cours (60-75 %) - 17 dont les travaux sont en cours (90-95 %) - 27 livrées /réceptionnées - 70 marchés résiliés (relancement en cours)	31	31	18,13

Tableau 3 : Principaux nouveaux projets d'investissement publics (Budget Général) dans la Région de Marrakech – Safi

Désignation				PBT 2027-2029		
Secteur	Libellé du projet	Coût (MDH)	Produit / Impact socio-économique	CP 2027 (MDH)	CP 2028 (MDH)	CP 2029 (MDH)
ARTISANAT	Accompagnement de l'entrepreneuriat en économie sociale et solidaire - Marrakech-Safi	6	- Développement de l'économie sociale et solidaire, création d'emplois et renforcement de l'autonomisation des jeunes et des femmes dans la Région Marrakech-Safi.	1	1	1
HABOUS	Efficacité énergétique dans les mosquées	75	- Réduire la consommation énergétique des mosquées et renforcer leur performance énergétique.	25	25	25
	Mise à niveau et restauration de 5 mosquées à Rhamna, Safi, Essaouira et Marrakech	27,5	- Améliorer l'infrastructure actuelle des mosquées et préserver et valoriser le patrimoine cultuel islamique.	6,3	11,2	10
ENSEIGNEMENT SUPERIEUR	Scission de la Faculté des Sciences Juridiques, Economiques et Sociales d'El Kelâa des Sraghna	72	- Création de la Faculté des Sciences Juridiques et Politiques : 3.500 places ; - Création de la Faculté d'Economie et de Gestion : 2.500 places.	10	10	10
JEUNESSE	Extension de la colonie de vacances Sidi Kaouki	40	- Renforcement de la capacité d'accueil et amélioration des conditions d'accueil des jeunes.	20	20	-
EQUIPEMENT	Maintenance de la voie dédoublée de la Route Régionale 209 sur 10,6 km dans la province de Chichaoua	50	- Pérennisation de l'infrastructure routière, sécurisation des déplacements et maintien de la continuité de la liaison entre les différents pôles de la province de Chichaoua.	10	28	12
	Maintenance de la voie dédoublée de la Route nationale 8 sur 22 km dans la province d'Essaouira	95	- Préservation de la capacité et de la fonctionnalité de l'axe routier, tout en assurant des conditions de circulation adaptées dans la province d'Essaouira.	3,52	35,20	42,80
SANTÉ	Reconstruction de l'Hôpital Psychiatrique Assaada de Marrakech	114	- Capacité litière : 120 lits.	19,3	17,6	59,4
AGRICULTURE	Réhabilitation et reconstruction des pistes agricoles et rurales pour le désenclavement des exploitations et des terres agricoles.	2.543	- Contribution au Programme de Reconstruction et de Mise à Niveau Générale des Régions Sinistrées par le Séisme d'Al Haouz notamment la composante agricole.	171,2	194	200
	Projets de l'agriculture solidaire	430	- Développement des filières agricoles au bénéfice des petits agriculteurs.	25,36	-	-
HABITAT	Opérations de cohésion sociale et d'intégration urbaine dans les quartiers défavorisés	1.000	- Aménagement des voies, réalisation de parking souterrain à Bab Doukkala et aménagement des abords d'Oued Issil.	70	-	-
EDUCATION NATIONALE	Réhabilitation des établissements scolaires	321,8	- Mise à niveau des établissements scolaires dont principalement 376 écoles pionnières et 80 collèges pionniers.	195,8	126	-
	Construction des établissements scolaires	227	- 4 écoles primaires, 6 collèges, 8 lycées, 3 écoles communautaires et 2 internats.	93,1	93,1	40,8
	Extension des établissements scolaires	65,7	- Création de 262 salles de classe.	40,2	25,3	-
PÊCHE MARITIME	Développement du Village de Pêcheurs nouvelle génération à Souiria Kdima	7	- Dynamisation économique, amélioration des infrastructures et développement de l'écotourisme à Souiria Kdima.	4	2	1

Tableau 4 : Principaux projets d'investissement publics (Budgets des EEP) dans la Région de Marrakech – Safi

Établissement ou Entreprise publics	Libellé du projet	Coût (MDH)	CP 2027 (MDH)	Impact économique et social
SOCIÉTÉ NATIONALE DE RÉALISATION ET DE GESTION DES ÉQUIPEMENTS SPORTIFS (SONARGES)	Mise à niveau du Grand Stade de Marrakech	2.476	15	- Tourisme et attractivité : hausse des visiteurs, nuitées et consommation locale grâce à la Coupe du Monde 2030 ; - Création d'emplois : pendant les travaux et après (sécurité, gestion, services) ; - Amélioration des infrastructures : routes, parkings, assainissement, espaces publics ; - Dynamisme économique local : commerce, hôtellerie, restauration, transport ; - Accès au sport pour les jeunes : infrastructures rénovées, terrains annexes ; - Cadre de vie amélioré : voirie, sécurité, espaces verts.
OFFICE RÉGIONAL DE MISE EN VALEUR AGRICOLE DU HAOUZ (ORMVAH)	Programme National d'Economie d'Eau en Irrigation (PNEEI)	3.643	102,76	- Améliorer l'économie d'eau d'irrigation, soutenir le développement agricole de la Région et favoriser une classe moyenne d'agriculteurs.
OFFICE NATIONAL DES AÉROPORTS (ONDA)	Extension et réaménagement de l'aéroport de Marrakech Ménara	3.000	900	- Ce projet permet de passer d'une capacité de 8 millions de passagers à 16 millions de passagers ; - Création de 6.000 emplois directs et indirects à pleine capacité du nouveau terminal (8 millions de passagers).
OFFICE CHÉRIFIEN DES PHOSPHATES (OCP S.A.)	Programme Stratégique Mzinda Meskala	79.228	3.030,08	- Accroître la production d'engrais phosphatés et renforcer le leadership mondial du Maroc.
	Programmes Energie électrique	3.977,72	369,56	- Sécuriser l'approvisionnement énergétique et renforcer le recours aux énergies propres.
	Programmes Eau	17.093	2.111,21	- Sécuriser l'approvisionnement en eau et renforcer l'autonomie hydrique des sites industriels.
AGENCE NATIONALE DES EAUX ET FORÊTS (ANEF)	Programme de reconstitution des zones sinistrées suite au séisme d'Al Haouz	960,7	162,55	- Désenclavement de la population ; - Valorisation des produits forestiers ; - Création d'emplois pour la main-d'œuvre locale
OFFICE NATIONAL DES CHEMINS DE FER (ONCF)	Programme Infrastructure Ligne à Grande Vitesse (LGV)	11.797	4.147	- Amélioration de la connectivité entre les Régions et renforcement de leur intégration économique ; - Facilitation de la mobilité quotidienne et amélioration de la qualité des services offerts aux citoyens ; - Renforcement de l'attractivité des zones situées à proximité des gares et des infrastructures ferroviaires.
	Acquisition du matériel roulant	3.115	851	
	Projets d'appui aux projets de la Ligne à Grande Vitesse (LGV)	765	350	
OFFICE NATIONAL DE L'ÉLECTRICITÉ ET DE L'EAU POTABLE – BRANCHE EAU (ONEE-BO)	Alimentation en Eau potable d'El Kelâa des Sraghna et El Attaouia à partir du canal Rocade	285	28	- Renforcement de l'alimentation en eau potable des villes d'El Attaouia, Kelâat Es-Sraghna et centres avoisinants.
OFFICE NATIONAL DE L'ELECTRICITÉ ET DE L'EAU POTABLE – BRANCHE ELECTRICITÉ (ONEE-BE)	Système de stockage d'énergie par batterie (BESS) : Partie Construction	2.099(*)	214	- Assurer la sécurité d'alimentation en électricité de la Région.

(*) Le coût présenté correspond au montant global du projet couvrant l'ensemble des Régions concernées.

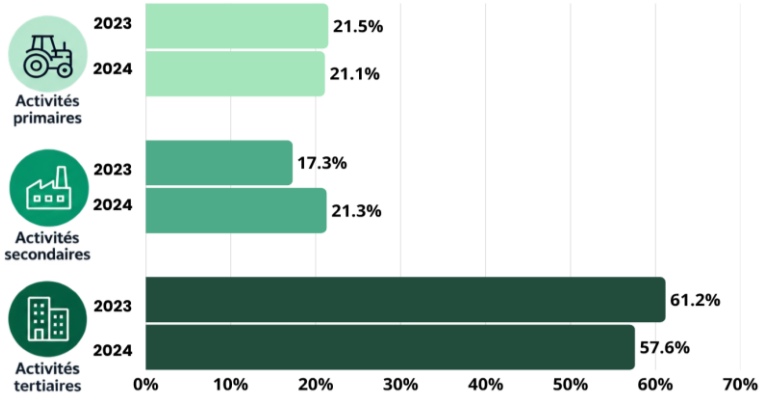
8. Profil d'investissement triennal dans la Région de Drâa – Tafilalet

La Région de Drâa-Tafilalet se caractérise par un profil socio-économique contrasté, associant plusieurs défis à des dynamiques de développement prometteuses. Implantée dans la partie centre-est du Maroc, elle abrite en 2024 environ 1,65 million d'habitants, contre 1,63 million d'habitants en 2014, soit près de 4,5 % de la population nationale, avec un taux d'accroissement annuel moyen de 0,13%, et s'étend sur une superficie de 88.836 km², couvrant ainsi 12,5% de la superficie totale du Royaume.



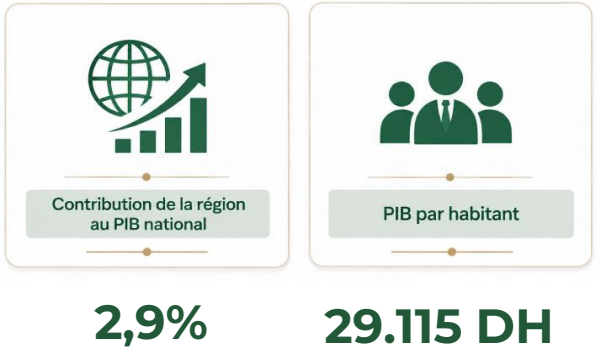
Entre 2014 et 2024, la Région a contribué en moyenne à hauteur de 2,9 % au PIB national, ce qui la positionne au 9ème rang parmi les Régions du Royaume. Par ailleurs, son niveau de richesse par habitant, évalué à 29.115 dirhams en 2024, demeure inférieur à la moyenne nationale de 43.891 dirhams, lui conférant la 11ème place au classement national.

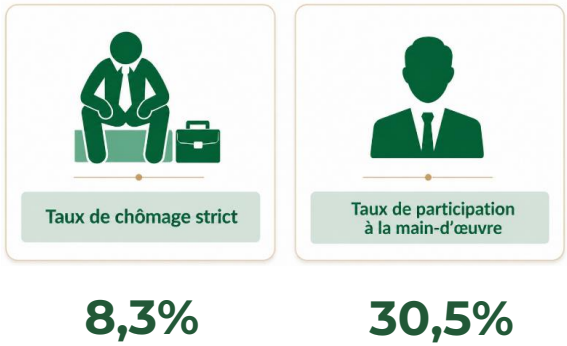
Structure de la valeur ajoutée régionale par secteur d'activité 2023-2024



En particulier, la Région de Drâa-Tafilalet présente une structure économique dans laquelle le tertiaire demeure majoritaire en 2024, avec 57,6 % de la valeur ajoutée régionale. Les deux autres secteurs affichent des contributions presque équivalentes, soit 21,3 % pour le secondaire et 21,1 % pour le primaire, traduisant un certain équilibre entre ces deux composantes productives.

Par ailleurs, le taux de participation à la main-d'œuvre a atteint 30,5 %, au deuxième trimestre 2026, plaçant la Région au 12ème et dernier rang, derrière l'Oriental. Le taux de chômage strict s'est établi à 8,3 %, soit un niveau inférieur à la moyenne nationale de 9,5 %.





Sources : HCP & MEF (DEPF).

Tableau 1 : Principaux projets d'investissement publics (Budget Général) achevés en 2025 au niveau de la Région de Drâa – Tafilalet

Secteur	Libellé du projet	Coût (MDH)	Produit / Impact socio-économique
ENSEIGNEMENT SUPERIEUR	Travaux d'achèvement de la construction de 8 salles de cours à la Faculté des Sciences et Techniques (FST) - Errachidia	2,10	- Achèvement de la construction d'un bloc de 8 salles de cours, composé d'un sous-sol, Rez-de-chaussée +1, sanitaires, ...
INDUSTRIE ET COMMERCE	Création d'une zone d'activités économiques (ZAE) à Tinghir	5	- Attirer les investisseurs et accélérer le développement de la province de Tinghir.
EDUCATION NATIONALE	Généralisation et développement du préscolaire de qualité	27	- 90 salles de préscolaire.
	Réhabilitation des établissements scolaires	106	- Mise à niveau de 154 écoles pionnières et 50 collèges pionniers.
	Construction des établissements scolaires	101	- Construction de 10 établissements scolaires : 3 écoles primaires, 3 collèges et 4 lycées.
	Extension des établissements scolaires	38,25	- 153 salles de classe : 69 au niveau des écoles primaires, 36 au niveau des collèges et 48 au niveau des lycées.
HABOUS	Construction de la mosquée Asfal Al Jabal et de ses dépendances à Zagora	4,1	- Capacité d'accueil de la nouvelle mosquée construite : 1.310 fidèles.
	Construction de la mosquée Kser Touroug à Errachidia	7,5	- Améliorer l'infrastructure actuelle des mosquées et préserver et valoriser le patrimoine cultuel islamique.
	Mise à niveau de 3 mosquées et de leurs dépendances à Midelt	2,7	
	La restauration de la mosquée Tamsila et de ses dépendances à Zagora	3,8	

Tableau 2 : Principaux projets d'investissement publics (Budget Général) en cours d'exécution dans la Région de Drâa – Tafilalet

Désignation				Exécution			PBT 2027-2029		
Secteur	Libellé du projet	Coût (MDH)	Produit / Impact socio-économique	CP 2026 (MDH)	TEFC(*)	TEPC(*)	CP 2027 (MDH)	CP 2028 (MDH)	CP 2029 (MDH)
SANTÉ	Construction du Centre Hospitalier Universitaire d'Errachidia	2.420	- Capacité litière : 500 lits.	120	0,5%	Lots de terrassement généraux : 40%	280	1.200	20
	Reconstruction du Centre Hospitalier Provincial de Zagora	479	- Capacité litière : 102 lits.	5	Travaux en cours		90	102,25	169,25
FORMATION PROFESSIONNELLE	Construction de l'Institut Spécialisé de Technologie Appliquée à Rich	18,40	- Capacité d'accueil : 830 places pédagogiques.	13,23	En cours (phase de lancement de l'appel d'offres des travaux)		2,8	-	-
JUSTICE	Construction du Tribunal de Première Instance de Midelt	67,1	- Superficie : 7.869,12 m².	32	70%	90%	10,17	-	-
EAU	Construction du petit Barrage Oulhou	33,3	- Capacité de stockage : 1,12 Mm³.	0	0%	12%	18,41	4,9	0,2
AGRICULTURE	Projets de l'agriculture solidaire	399,79	- Développement des filières de production agricole au profit des petits agriculteurs.	69,79	51%	67%	58,45	-	-
HABOUS	Construction d'un complexe religieux et culturel des Habous à Errachidia	120	- Renforcement de l'infrastructure cultuelle et culturelle de la province, et promotion du rayonnement culturel et religieux au niveau local.	24,73	50%	60%	40	2,5	2,5

(*) Les TEFC et TEPC portent sur la période allant du démarrage de l'exécution des projets au 30 juin 2026..

Tableau 2 (Suite) : Principaux projets d'investissement publics (Budget Général) en cours d'exécution dans la Région de Drâa – Tafilalet

Désignation				Exécution			PBT 2027-2029		
Secteur	Libellé du projet	Coût (MDH)	Produit / Impact socio-économique	CP 2026 (MDH)	TEFC	TEPC	CP 2027 (MDH)	CP 2028 (MDH)	CP 2029 (MDH)
ENSEIGNEMENT SUPERIEUR	Construction et équipement de la Faculté de Médecine et de Pharmacie d'Errachidia	520	- Capacité d'accueil : 4.500 places ; - Surface couverte : 27.000 m².	65	10%	24%	80	100	100
	Construction et équipement de l'École Nationale de Commerce et de Gestion d'Ouarzazate	100	- Rapprocher les structures d'enseignement supérieur des étudiants issus de la Région ; - Places physiques : 4.500 places.	20	En cours d'assainissement de l'assiette foncière		15	30	20
	Construction et équipement de l'École Supérieure de Technologie d'Ouarzazate	70	- Développer l'offre de formation dans les spécialités de technologie ; - Capacité d'accueil : 4.500 places.	20	En cours d'assainissement de l'assiette foncière		15	20	10
EDUCATION NATIONALE	Construction des établissements scolaires	275,9	- 34 établissements scolaires.	125,4	11%	- 5 non démarrés (0%) - 6 dont les travaux sont en cours (1-15 %) - 5 dont les travaux sont en cours (30-40 %) - 5 dont les travaux sont en cours (60-75 %) - 2 dont les travaux sont en cours (90-95 %) - 10 livrés /réceptionnés - 1 marché résilié (relancement en cours)	50,32	50,32	49,86
	Extension des établissements scolaires	77,5	- 310 salles de classe.	22,7	15%	- 78 non démarrées (0%) - 48 dont les travaux sont en cours (1-15 %) - 10 dont les travaux sont en cours (30-40 %) - 7 dont les travaux sont en cours (60-75 %) - 30 dont les travaux sont en cours (90-95 %) - 137 livrées /réceptionnées	16,25	16,25	6,17

Tableau 3 : Principaux nouveaux projets d'investissement publics (Budget Général) dans la Région de Drâa – Tafilalet

Désignation				PBT 2027-2029		
Secteur	Libellé du projet	Coût (MDH)	Produit / Impact socio-économique	CP 2027 (MDH)	CP 2028 (MDH)	CP 2029 (MDH)
EAU	Maintenance - Réhabilitation des équipements hydromécaniques et électromécaniques du barrage Timkit	31,5	- Réhabilitation des équipements de la vidange de fond du barrage Timkit (Tinejdad).	2,3	15,8	12,3
EQUIPEMENT	Étude des routes et des ouvrages d'art (Région de Drâa-Tafilalet)	12,5	- Assurer la maintenance, le développement et la pérennité des infrastructures routières et des ouvrages d'art.	1,3	1,3	1,3
	Dédoublement de la Route Nationale 10 entre Errachidia et Meski sur 16 km	120	- Améliorer la fluidité et la sécurité du trafic entre Errachidia et Meski et renforcer la desserte des territoires concernés.	24	36	30
COMMUNICATION	Réalisation de la ville de production internationale du Cinéma	240	- Cité de production cinématographique à Ouarzazate : zone d'accélération, espaces de production et complexe administratif.	20	20	20
JEUNESSE	Construction d'un complexe de jeunes et de l'enfance à Zagora	34	- Renforcement des infrastructures dédiées à la jeunesse et à l'enfance et amélioration de l'offre d'activités socio-éducatives à Zagora.	5	5	-
	Construction d'un complexe régional de l'enfance et de la Jeunesse à Errachidia	110	- Construction d'un complexe Régional comprenant des espaces d'hébergement, salles polyvalentes, théâtre de plein air, piscine et espaces administratifs.	5,53	40	40
TOURISME	Création d'un centre culturel et d'animation touristique à Midelt	15	- Aménagement d'un écoresort à vocation glamping intégrant une offre d'hébergement, d'animation et de valorisation culturelle.	15	-	-
AGRICULTURE	Réparation d'une unité de valorisation à Arfoud	32,4	- Amélioration des conditions de transformation et de valorisation des produits du terroir.	8,8	9,07	9,3
	Projets de l'agriculture solidaire	261,20	- Développement des filières agricoles au bénéfice des petits agriculteurs.	97,35	-	-
EDUCATION NATIONALE	Réhabilitation des établissements scolaires	157,98	- Mise à niveau des établissements scolaires dont principalement 108 écoles pionnières et 50 collèges pionniers.	96,37	61,61	-
	Construction des établissements scolaires	106	- 3 écoles primaires, 1 école communautaire, 4 collèges et 3 lycées.	43,5	43,5	19
	Extension des établissements scolaires	29	- Création de 116 salles de classe.	17,8	11,2	-
HABOUS	Mise à niveau de 7 mosquées à Zagora, Midelt, Errachidia et Tinghir	48,1	- Améliorer l'infrastructure actuelle des lieux de culte islamiques.	12,5	21	14,6

Tableau 4 : Principaux projets d'investissement publics (Budgets des EEP) dans la Région de Drâa – Tafilalet

Établissement ou Entreprise publics	Libellé du projet	Coût (MDH)	CP 2027 (MDH)	Impact économique et social
HOLDING AL OMRANE (HAO)	Lotissement Jardins de Tafilalet Tranche 1	220,35	15	- Satisfaction de la demande en habitat dans la Région, promotion du logement social, résorption de l'habitat insalubre et amélioration des conditions de vie dans une optique durable.
	Lotissement Salam Tinghir Tranche 1	120,64	35	
	Lotissement Salam Tinghir Tranche 2	132,08	20	
OFFICE NATIONAL DE L'ÉLECTRICITÉ ET DE L'EAU POTABLE – BRANCHE EAU (ONEE-BO)	Renforcement de l'alimentation en eau potable de Midelt par l'extension de la station de traitement existante	130	12	- Renforcement de l'alimentation en eau potable de la ville de Midelt et des localités liées.
	Alimentation en eau potable de la population rurale relevant des communes de la province de Zagora - Volet Production - Tranche 3	143	22	- Améliorer le taux d'accès à l'eau potable ; - Réduire l'écart entre les zones rurales et urbaines en termes d'approvisionnement en eau potable ; - Améliorer les conditions de vie, d'hygiène et de santé ; - Garantir l'approvisionnement en eau potable de quantité et qualité fiables des populations rurales en période de sécheresse.
MOROCCAN AGENCY FOR SUSTAINABLE ENERGY (MASEN)	Noor Midelt I	5.500	2.950	- Renforcement de la part des énergies renouvelables dans la production de l'électricité au Maroc.
	Noor Midelt II	3.000	2.150	
	Noor Midelt III	3.400	85	
CAISSE POUR LE FINANCEMENT ROUTIER (CFR)	Travaux de dédoublement de la Route Nationale 9 du Point Kilométrique 414+730 (anciennement Point Kilométrique 417+500) au Point Kilométrique 428+230 (anciennement Point Kilométrique 431+000).	158,45	75,25	- Amélioration de la connectivité entre les Régions, réduction du temps de parcours et des coûts de transport, renforcement de la sécurité routière, et soutien aux échanges commerciaux et au développement économique.
	Travaux d'élargissement et de renforcement de la Route Nationale 12 du Point Kilométrique 320+313 au Point Kilométrique 336+887, reliant Agoudal à Aït Hani, dans la province de Midelt	117,32	45,32	- Désenclavement des zones montagneuses, amélioration de l'accès aux services de santé et d'éducation, soutien aux activités touristiques et agricoles, renforcement du développement local et amélioration des conditions de vie des populations.
	Travaux de dédoublement de la Route Nationale 10 du Point Kilométrique 346+000 au Point Kilométrique 353+500, sur un linéaire de 7,5 km, dans la province d'Ouarzazate, y compris la réalisation de trois ouvrages d'art	120,20	40,11	- Amélioration de l'accessibilité au complexe solaire Noor Ouarzazate, facilitation des flux logistiques liés au secteur énergétique, réduction des temps et des coûts de transport, renforcement de la sécurité routière, et soutien à l'attractivité économique et industrielle de la province d'Ouarzazate.
OFFICE NATIONAL DE L'ELECTRICITE ET DE L'EAU POTABLE – BRANCHE ELECTRICITE (ONEE-BE)	Raccordement du parc éolien Midelt – extension	780	80	- Assurer l'adéquation entre l'offre et la demande par la réalisation de nouveaux ouvrages liés à l'activité de production.
	Ligne 225 kV (kilovolts) – Centrale Solaire Ouarzazate – Tazart.	160	10	- Assurer la sécurité d'alimentation en électricité de la Région.

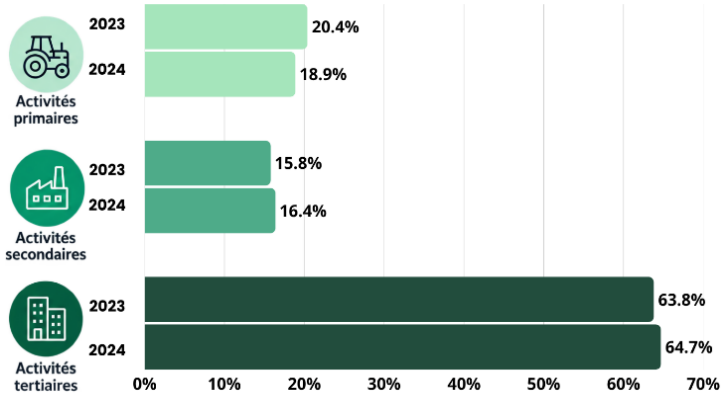
9. Profil d'investissement triennal dans la Région de Souss-Massa



Localisée au sud-ouest du Royaume, la Région de Souss-Massa couvre une superficie de 53.789 km², représentant près de 7,6 % du territoire national. D'après le RGPH 2024, sa population s'élève à 3,02 millions d'habitants, contre 2,67 millions en 2014, correspondant à un taux d'accroissement annuel moyen de 1,21 %, supérieur à la moyenne nationale (0,85 %). La population régionale reste largement concentrée dans les zones urbaines, en particulier autour d'Agadir, capitale régionale, même si les zones rurales demeurent majoritaires en nombre de communes.

Entre 2014 et 2024, la Région a contribué en moyenne à hauteur de 6,5 % au PIB national, ce qui la positionne au 6ème rang parmi les Régions du Royaume. Par ailleurs, son niveau de richesse par habitant, évalué à 35.164 dirhams en 2024, est inférieur à la moyenne nationale de 43.891 dirhams, lui conférant la 8ème place au classement national.

Structure de la valeur ajoutée régionale par secteur d'activité 2023-2024



En particulier, la configuration sectorielle de la Région de Souss-Massa en 2024 fait apparaître une prédominance des activités tertiaires, qui représentent 64,7 % de la valeur ajoutée régionale. Le secteur primaire occupe toutefois une place significative avec 18,9 %, compte tenu notamment du poids de l'agriculture et de la pêche. Le secondaire contribue à hauteur de 16,4 %.

Par ailleurs, le taux de participation à la main-d'œuvre s'est établi, au deuxième trimestre 2026, à 37,6 %, soit le 10ème rang, derrière Laâyoune-Sakia El Hamra et devant l'Oriental. Le taux de chômage strict atteint 7,1 %, soit l'un des niveaux les plus faibles parmi les Régions et inférieur à la moyenne nationale de 9,5 %.



6,5%



35.164 DH



7,1%



37,6%

Sources : HCP & MEF (DEPF).

Tableau 1 : Principaux projets d'investissement publics (Budget Général) achevés en 2025 au niveau de la Région de Souss-Massa

Secteur	Libellé du projet	Coût (MDH)	Produit / Impact socio-économique
ENSEIGNEMENT SUPERIEUR	Construction d'un bloc d'enseignants à la Faculté des Sciences Juridiques, Économiques et Sociales d'Aït Melloul	10,30	- Construction d'un hall d'accueil, d'une salle de réunion, de 40 bureaux et d'un local technique / Superficie 733 m².
SANTÉ	Construction du Centre Hospitalier Universitaire d'Agadir	3.310	- Capacité litière : 867 lits.
JEUNESSE	Construction de la colonie de vacances de Taghazout Sud, à Agadir	40	- Développement de l'offre de colonies de vacances ; - Amélioration des capacités d'accueil des jeunes à Agadir.
	Construction de la première tranche de la colonie de vacances de Taghazout Nord, à Agadir	45	
CULTURE	Aménagement et équipement de la Maison des Arts à Agadir	120	- Aménagement et équipement de la Maison des Arts à Agadir, comprenant un conservatoire de musique, une bibliothèque-médiathèque, une salle de spectacles, des espaces d'exposition, des studios d'enregistrement et des ateliers artistiques.
TRANSPORT ET LOGISTIQUE	Réalisation et développement de la zone logistique d'Ait Melloul	350	- Espaces logistiques (complexes logistiques, entrepôts modernes et bâtiments) pour Petites et Moyennes Entreprises.
EDUCATION NATIONALE	Généralisation et développement du préscolaire de qualité	79,5	- 265 salles de préscolaire.
	Réhabilitation des établissements scolaires	120,3	- Mise à niveau de 194 écoles pionnières et 44 collèges pionniers.
	Construction des établissements scolaires	24	- 3 établissements scolaires : 2 écoles primaires et 1 collège.
	Extension des établissements scolaires	32,25	- 129 salles de classe : 34 au niveau des écoles primaires, 47 au niveau des collèges et 48 au niveau des lycées.
HABOUS	Construction de la grande mosquée et de ses dépendances à Hay Salam à Agadir	62,4	- Capacité d'accueil de la nouvelle mosquée construite : 3.394 fidèles.
	Mise à niveau de 6 mosquées et de leurs dépendances à Agadir, Chtouka et Ait Melloul	16,9	- Améliorer l'infrastructure actuelle des lieux de culte islamiques.

Tableau 2 : Principaux projets d'investissement publics (Budget Général) en cours d'exécution dans la Région de Souss-Massa

Désignation				Exécution			PBT 2027-2029		
Secteur	Libellé du projet	Coût (MDH)	Produit / Impact socio-économique	CP 2026 (MDH)	TEFC(*)	TEPC(*)	CP 2027 (MDH)	CP 2028 (MDH)	CP 2029 (MDH)
SANTÉ	Construction de l'Hôpital de Proximité de Taliouine	197	- Capacité litière : 80 lits.	24,5	En cours d'études		29,70	54	86
	Construction de l'Hôpital de Proximité de Tafraout	288	- Capacité litière : 45 lits.	26,8	1%	Travaux gros œuvre en cours de démarrage	69,20	125,27	82,73
	Construction de l'Hôpital d'Aït Melloul	700	- Capacité litière : 80 lits.	6	En cours d'études		133	110	105,42
	Reconstruction du Centre Hospitalier Provincial de Taroudant	800	- Capacité litière : 250 lits.	5,52	En cours d'études		169,50	225,55	178,30
	Construction de l'Hôpital de Proximité d'Ouled Berhil	250	- Capacité litière : 45 lits.	46,7	27%	Travaux en cours : 36%	38,6	95,8	23,5
EAU	Construction du Barrage Tamri	2.304,95(**)	- Capacité de la retenue : 204 Mm^3.	407,4	79,1%	94%	146,60	4	1,50
	Surélévation du Barrage Mokhtar Soussi	1.557,99(**)	- Capacité de la retenue : 280 Mm^3.	313,9	76%	84%	246,40	47,50	0,80
	Construction du moyen Barrage Msalit	742,55(**)	- Capacité de la retenue : 31,24 Mm^3.	247,5	8,6%	34%	306,37	209,34	27,98
EQUIPEMENT	La voie de contournement Nord-Est du Grand Agadir et la Voie Express Urbaine	2.413	- Voie de contournement : Longueur 25 km ; - Voie Express Urbaine : Longueur 20 km	138	56%(***)	60%	- (****)	-	-
PÊCHE MARITIME	Développement de l'aquaculture - Région Souss-Massa	82,1	- Appui au développement de l'aquaculture, de l'économie bleue et au renforcement organisationnel de l'Agence Nationale de développement de l'Aquaculture.	25	0%	15%	20,6	15,67	20,83
	Renforcement de la recherche scientifique dans la Région de Souss-Massa	132,8	- Renforcement des prospections halieutiques, des études et recherches scientifiques et des moyens de recherche.	25	5	20%	30,2	38,2	39,4
HABOUS	Construction du Complexe religieux et culturel d'Agadir	165,5	- Renforcement de l'infrastructure cultuelle et culturelle des provinces, et promotion du rayonnement culturel et religieux au niveau local.	37,42	15%	35%	36	5	5
	Construction et équipement du complexe religieux et culturel des Habous à Tiznit	62,10		3,10	15%	Phase d'étude	20	14	25
HABITAT	Programme de développement intégré des centres émergents	97	- Requalification, modernisation des infrastructures et équipements publics et renforcement des services de proximité.	18	10%	10%	11	11	11
	Opérations de cohésion sociale et d'intégration urbaine dans les quartiers défavorisés	52	- Aménagement de l'éclairage public de l'axe principal et des places publiques.	14,6	10%	30%	8,20	6	6
JUSTICE	Construction du Palais de Justice de Taroudannt	140	- Le projet, d'une superficie couverte de 13.927 m^2, comprend 4 salles d'audience, 95 bureaux et divers espaces fonctionnels.	30	85,7%	95%	-	-	-

(*) Les TEFC et TEPC portent sur la période allant du démarrage de l'exécution des projets au 30 juin 2026..
(**) Coûts hors frais d'expropriation.
(***) Le taux d'exécution financière se rapporte à la part dont le Ministère de l'Équipement et de l'Eau est maître d'ouvrage.
(****) La part du Budget Général ayant été payée, un montant de 863 MDH correspond aux crédits d'engagement relatifs à la part restante des partenaires.

Tableau 2 (Suite) : Principaux projets d'investissement publics (Budget Général) en cours d'exécution dans la Région de Souss-Massa

Désignation				Exécution			PBT 2027-2029		
Secteur	Libellé du projet	Coût (MDH)	Produit / Impact socio-économique	CP 2026 (MDH)	TEFC	TEPC	CP 2027 (MDH)	CP 2028 (MDH)	CP 2029 (MDH)
ENSEIGNEMENT SUPERIEUR	Construction de l'École Supérieure de l'Éducation et de la Formation d'Agadir	94,19	- Capacité d'accueil : 3.000 places.	17,04	64%	95%	7	3,77	-
EDUCATION NATIONALE	Construction des établissements scolaires	583	- 68 établissements scolaires.	55,2	9%	- 3 non démarrés (0%) - 49 dont les travaux sont en cours (1-15 %) - 9 dont les travaux sont en cours (40-75 %) - 3 dont les travaux sont en cours (90-95 %) - 4 livrés /réceptionnés	116,25	116,25	109,4
	Extension des établissements scolaires	131,25	- 525 salles de classe.	64,2	7%	- 9 non démarrées (0%) - 370 dont les travaux sont en cours (1-15 %) - 103 dont les travaux sont en cours (30-75 %) - 16 dont les travaux sont en cours (90-95 %) - 27 livrées /réceptionnées	13,2	13,2	12,4

Tableau 3 : Principaux nouveaux projets d'investissement publics (Budget Général) dans la Région de Souss-Massa

Désignation				PBT 2027-2029		
Secteur	Libellé du projet	Coût (MDH)	Produit / Impact socio-économique	CP 2027 (MDH)	CP 2028 (MDH)	CP 2029 (MDH)
EAU	Construction du petit Barrage Tamaloukt	47,8	- Satisfaction des besoins en eau potable de la population environnante, l'irrigation des terres cultivées et l'alimentation de la nappe phréatique.	1,1	6,68	0,5
TOURISME	Valorisation de l'ancienne médina de Tiznit pour la préservation et la mise en valeur touristique de son patrimoine matériel et immatériel	40	Développement de l'offre culturelle à travers les composantes suivantes : - Accueil et information sur le patrimoine ; - Circuits culturels (Balisage, signalétique, aménagement de place) .	20	20	-
ENSEIGNEMENT SUPERIEUR	Construction et équipement de la Faculté de Médecine Dentaire d'Agadir	92,4	- Capacité en places physiques : 770 places.	10	20	30
	Construction et Equipement de l'Institut des Métiers du Sport d'Agadir	90	- Capacité en places physiques : 4.000 places.	10	20	30
	Construction et équipement de la Faculté d'Économie et de Gestion de Tiznit	80	- Capacité en places physiques : 5.380 places.	5	20	20
EQUIPEMENT	Maintenance de la voie dédoublée de la Route nationale 10 sur 34 km dans la Région de Souss-Massa	150	- Maintien de la qualité de l'infrastructure routière et de la continuité des déplacements au sein de la région de Souss-Massa.	18	62,4	61,6
SANTÉ	Reconstruction et équipement du Centre Hospitalier Régional d'Agadir	1.702	- Capacité litière : 450 lits.	300	300	-
HABITAT	Opérations de cohésion sociale et d'intégration urbaine dans les quartiers défavorisés	700	- Mise à niveau de 3 quartiers : Hay Tilila, Hay Amsernate, Hay Moulay Rachid.	40	-	-
EDUCATION NATIONALE	Réhabilitation des établissements scolaires	160	- Mise à niveau des établissements scolaires dont principalement 128 écoles pionnières et 52 collèges pionniers.	95,4	64,6	-
	Construction des établissements scolaires	213	- 5 écoles primaires, 3 écoles communautaires, 5 collèges, 7 lycées et 2 internats.	87,4	87,4	38,2
	Extension des établissements scolaires	28	- Création de 112 salles de classe.	17,2	10,8	-
CULTURE	Construction d'un complexe culturel au centre d'Ida Ou Gnidif	5,04	- Construction d'une bibliothèque, d'une salle multimédia et d'une salle à usage multiple.	2,52	2,52	-
HABOUS	Mise à niveau de 15 mosquées à Chtouka, Agadir, Inezgane et Tiznit	71,7	- Améliorer l'infrastructure actuelle des lieux de culte islamiques.	27,6	20	24,1

Tableau 4 : Principaux projets d'investissement publics (Budgets des EEP) dans la Région de Souss-Massa

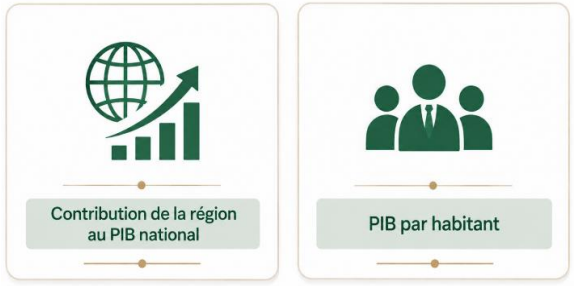
Etablissement ou Entreprise publics	Libellé du projet	Coût (MDH)	CP 2027 (MDH)	Impact économique et social
SOCIÉTÉ NATIONALE DE RÉALISATION ET DE GESTION DES ÉQUIPEMENTS SPORTIFS (SONARGES)	Mise à niveau du Grand Stade d'Agadir	2.440	15	- Hausse du tourisme et de la consommation locale grâce à la Coupe du Monde 2030, création d'emplois et dynamisme économique (commerce, hôtellerie, transport) ; - Amélioration durable des infrastructures : Routes, parkings, assainissement, espaces publics ; - Accès au sport pour les jeunes avec des équipements rénovés.
SOCIÉTÉ NATIONALE DES TRANSPORTS ET DE LA LOGISTIQUE (SNTL)	Développement de l'entrepôt logistique Agadir sud	120,60	108,20	- Développement d'entrepôts logistiques adaptés, en complémentarité avec les acteurs publics et privés, afin d'améliorer l'efficacité des flux logistiques.
SOCIÉTÉ MAROCAINE D'INGÉNIERIE TOURISTIQUE (SMIT)	Mise en valeur du site touristique d'Aghroud	1.265	673	- Création d'une capacité hôtelière de 10.000 lits avec une perspective de 900.000 nuitées ; - Création d'environ 6.000 nouveaux emplois directs ; - Renforcement du positionnement de la destination d'Agadir par une offre complémentaire en hébergement et animation touristique.
OFFICE NATIONAL DES AÉROPORTS (ONDA)	Extension et réaménagement de l'aéroport d'Agadir Al Massira	3.000	900	- Ce projet permet de passer d'une capacité de 2,5 millions de passagers à 7 millions de passagers ; - Création de 3.000 emplois directs et indirects à pleine capacité du nouveau terminal et dynamisation du tourisme.
OFFICE RÉGIONAL DE MISE EN VALEUR AGRICOLE DU SOUSS–MASSA (ORMVASM)	Résilience et Durabilité de l'Irrigation (REDI)	543,05	165	- Amélioration des revenus des agriculteurs par l'amélioration du rendement du réseau d'irrigation et l'économie en eau.
	Réhabilitation des périmètres de la petite et moyenne hydraulique (PMH III)	567	29,20	
HOLDING AL OMRANE (HAO)	Projet Al Manar	680	200	- Rehausser le niveau architectural et urbanistique du quartier concerné, et augmenter l'activité économique du quartier grâce à l'offre en commerces du projet.
SOCIETE REGIONALE MULTISERVICES DE SOUSS–MASSA (SRM SM)	Transfert des eaux de la station de dessalement d'Agadir	2.833,33	533,3	- Renforcement et sécurisation de l'alimentation en eau potable (AEP) dans la Région de Souss-Massa ; - Continuité et fiabilité de l'approvisionnement en eau potable ; - Accès de la population à l'eau potable dans des conditions optimales.
	Équipement en Eau Potable des douars et Zones ex-gérance des associations dans la province de Taroudant	1.473,35	23,4	- Renforcement, mise à niveau et amélioration des conditions de desserte en eau des Zones gérées auparavant par les Communes et les associations.
	Sécurisation de l'Alimentation en Eau Potable d'Ait Amira à partir de la station de dessalement	117	100	- Renforcement de la continuité et de la fiabilité de l'approvisionnement en eau potable à Ait Amira.
AGENCE NATIONALE DES EAUX ET FORETS (ANEF)	Intervention post-séisme de l'ANEF au niveau des zones sinistrées relevant de la Province de Taroudant	602	54	- Renforcer la protection des douars contre les risques naturels, favoriser leur désenclavement et l'amélioration de la qualité de vie, tout en préservant les écosystèmes forestiers, en réduisant les risques d'incendie et d'érosion hydrique et en améliorant la qualité de l'eau.

10. Profil d'investissement triennal dans la Région de Guelmim-Oued Noun



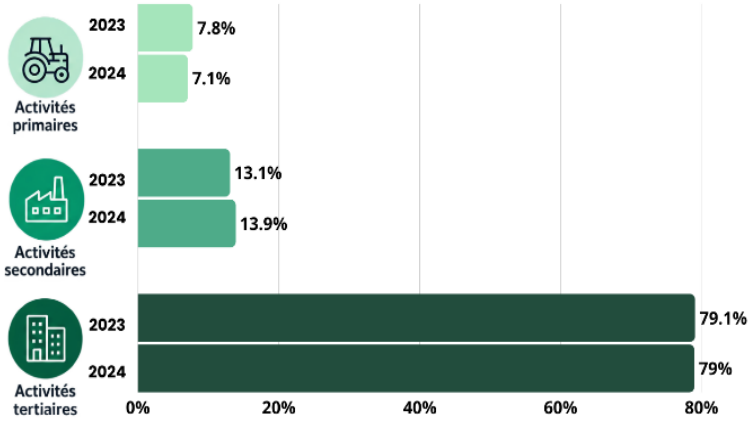
Considérée comme la « porte du Sahara marocain », la Région de Guelmim-Oued Noun constitue un carrefour géographique et culturel issu du découpage territorial de 2015. Couvrant une superficie de 46.108 km² (6,5 % du territoire national), elle figure parmi les Régions les moins densément peuplées du Royaume. D'après le RGPH 2024, elle compte 448,68 milliers d'habitants, contre 433,75 milliers en 2014, soit un taux d'accroissement annuel moyen de 0,34 %, inférieur à la moyenne nationale (0,85 %).

Entre 2014 et 2024, la Région a contribué en moyenne à hauteur de 1,4 % au PIB national, ce qui la positionne au 11ème rang parmi les Régions du Royaume. Par ailleurs, son niveau de richesse par habitant, évalué à 50.604 dirhams en 2024, dépasse la moyenne nationale de 43.891 dirhams, lui conférant la 4ème place au classement national.



1,4% **50.604 DH**

Structure de la valeur ajoutée régionale par secteur d'activité 2023-2024



En particulier, la Région de Guelmim-Oued Noun affiche en 2024 un profil économique très fortement tertiarisé, puisque les services concentrent 79 % de la valeur ajoutée régionale. Les autres composantes demeurent sensiblement moins représentées, avec 13,9 % pour le secteur secondaire et 7,1 % pour le secteur primaire.

Par ailleurs, le taux de participation à la main-d'œuvre s'est établi, au deuxième trimestre 2026, à 40,8 %, soit le 6ème rang, derrière Rabat-Salé-Kénitra et devant Béni Mellal-Khénifra. Le taux de chômage strict s'établit à 13,8 %, soit le niveau régional le plus élevé parmi les données renseignées, et demeure nettement supérieur à la moyenne.



13,8% **40,8%**

Sources : HCP & MEF (DEPF).

Tableau 1 : Principaux projets d'investissement publics (Budget Général) achevés en 2025 au niveau de la Région de Guelmim-Oued Noun

Secteur	Libellé du projet	Coût (MDH)	Produit / Impact socio-économique
CULTURE	Conservatoire de musique à Guelmim	21,3	- Contribuer au développement de l'offre culturelle et à l'accès à l'enseignement musical au niveau local.
	Centre culturel à Tan-Tan	29,5	- Renforcement de l'offre culturelle et amélioration de l'accès aux activités culturelles au niveau local.
PÊCHE MARITIME	Balisage de l'aire marine protégée de Massa	2,3	- Délimitation des zones de protection pour préserver les habitats fragiles et permettre la régénération de la ressource ; - Matérialisation des zones protégées.
	Prospections halieutiques	4,3	- Accompagnement des plans d'aménagement, notamment par des évaluations directes des stocks et des avis scientifiques fondés sur les connaissances biologiques et écosystémiques in situ ; - Contribution à la facilitation de l'accès des produits nationaux aux marchés étrangers ; - Amélioration des processus de valorisation des produits de la mer ; - Développement de la connaissance scientifique ; - Contribution à la préservation de la ressource naturelle.
EDUCATION NATIONALE	Réhabilitation des établissements scolaires	63,45	- Mise à niveau de 106 écoles pionnières et 21 collèges pionniers.
	Construction des établissements scolaires	7	- Une école primaire.
	Extension des établissements scolaires	6,75	- 27 salles de classe : 14 au niveau des écoles primaires, 6 au niveau des collèges et 7 au niveau des lycées.
HABOUS	Mise à niveau de la mosquée Othmane Bnou Affane à Guelmim	3,8	- Améliorer l'infrastructure actuelle des lieux de culte islamiques.

Tableau 2 : Principaux projets d'investissement publics (Budget Général) en cours d'exécution dans la Région de Guelmim-Oued Noun

Désignation				Exécution			PBT 2027-2029		
Secteur	Libellé du projet	Coût (MDH)	Produit / Impact socio-économique	CP 2026 (MDH)	TEFC(*)	TEPC(*)	CP 2027 (MDH)	CP 2028 (MDH)	CP 2029 (MDH)
EQUIPEMENT	Plan de Développement Régional de Guelmim	1.270	- Mise à niveau et maintenance des routes et ouvrages d'art.	50	13%	15%	60	65	80
INDUSTRIE ET COMMERCE	Zone Industrielle de Tan-Tan – El Ouatia	67,4	- Renforcer l'offre en foncier économique de la Région de Guelmim-Oued Noun et attirer les investissements productifs.	10,87	49%	Travaux d'aménagement en cours	10,87	-	-
SANTÉ	Construction du Centre Hospitalier Universitaire de Guelmim	2.000	- Extension du Centre Hospitalier Régional de Guelmim en Centre Hospitalier Universitaire.	250	27,4%	66%	610	-	-
	Reconstruction du Centre Hospitalier Provincial de Sidi Ifni (modulaire)	540	- Capacité litière de 120 lits.	74,31	65,9%	96%	33,78	53,32	-
	Construction de l'Hôpital de proximité de Tighert	220	- Capacité litière de 45 lits.	70	15%	Travaux en cours : 21%	55,5	100	21
AGRICULTURE	Projet de l'agriculture solidaire	105,13	- Développement des filières de production agricole au profit des petits agriculteurs.	69,27	34%	78%	37,18	-	-
HABITAT	Programme de développement intégré des centres émergents	78	- Aménagement de la traversée de la ville, d'une place publique, de la corniche et de la forêt urbaine.	13	10%	10%	11	11	11
	Opérations de cohésion sociale et d'intégration urbaine dans les quartiers défavorisés	42	- Aménagement des voiries, éclairage public, aménagement des places publiques et des espaces verts, et renforcement des équipements de proximité.	24	10%	10%	18	-	-
PÊCHE MARITIME	Construction du Point de Débarquement Aménagé Rkount	40,55	- Création de Micro-pôles de développement socio-économique.	12,70	4%	35%	9,50	-	-
FORMATION PROFESSIONNELLE	Construction de l'Institut Spécialisé en Gestion Informatique (ISGI) à Tan-Tan	55	- Capacité d'accueil : 775 places pédagogiques.	18,87	Phase de lancement de l'appel d'offres des travaux		18,3	18,3	-

(*) Les TEFC et TEPC portent sur la période allant du démarrage de l'exécution des projets au 30 juin 2026..

Tableau 2 (Suite) : Principaux projets d'investissement publics (Budget Général) en cours d'exécution dans la Région de Guelmim-Oued Noun

Désignation				Exécution			PBT 2027-2029		
Secteur	Libellé du projet	Coût (MDH)	Produit / Impact socio-économique	CP 2026 (MDH)	TEFC	TEPC	CP 2027 (MDH)	CP 2028 (MDH)	CP 2029 (MDH)
ENSEIGNEMENT SUPERIEUR	Construction et équipement de la Faculté de Médecine et de Pharmacie de Guelmim	315	- Capacité d'accueil : 3.500 places.	90	Travaux du concours architectural en cours		80	70	50
EDUCATION NATIONALE	Construction des établissements scolaires	101	- 14 établissements scolaires.	16,9	25%	- 11 dont les travaux sont en cours (1-15 %) - 1 dont les travaux sont en cours (60-75 %) - 1 dont les travaux sont en cours (90-95 %) - 1 marchés résiliés (relancement en cours)	9,4	9,4	8,9
	Extension des établissements scolaires	3,75	- 15 salles de classe.	3,75	30%	- 15 non démarrées (0%)	-	-	-

Tableau 3 : Principaux nouveaux projets d'investissement publics (Budget Général) dans la Région de Guelmim-Oued Noun

Désignation				PBT 2027-2029		
Secteur	Libellé du projet	Coût (MDH)	Produit / Impact socio-économique	CP 2027 (MDH)	CP 2028 (MDH)	CP 2029 (MDH)
AGRICULTURE	Mise à niveau de l'abattoir de Guelmim	29	- Améliorer les conditions d'abattage, de préparation et de valorisation des viandes rouges.	5	10	9
	Mise à niveau de l'abattoir de Tan-Tan	25	- Améliorer les conditions d'abattage, de préparation et de valorisation des viandes rouges.	5	10	5
	Réparation d'une unité de valorisation à Guelmim	18,44	- Amélioration des conditions de transformation et de valorisation des produits du terroir.	5,28	5,44	5,61
	Projets de l'agriculture solidaire	153,7	- Développement des filières de production agricole au profit des petits agriculteurs.	38,72	-	-
ENSEIGNEMENT SUPERIEUR	Construction et équipement de la Faculté des Sciences et Techniques de Guelmim (FSTG)	60	- Capacité d'accueil : 2.680 places.	5	30	10
	Construction et équipement de la Faculté d'Economie et de Gestion de Guelmim	120	- Capacité d'accueil : 6.500 places.	5	15	20
EQUIPEMENT	Travaux de réalisation des pénétrantes de la voie express Tiznit Dakhla dans la province de Guelmim	53	- Assurer la liaison routière entre la ville de Guelmim et la Voie express Tiznit-Dakhla.	26,5	-	-
EAU	Maintenance- Désenvasement du petit barrage Ouin Koura	10	- Améliorer la capacité de stockage du barrage et sécuriser la disponibilité de la ressource en eau.	2	7	1
JEUNESSE	Construction d'une Maison des jeunes dans la province de Sidi Ifni	4,5	- Construction d'une Maison des Jeunes dotée d'espaces de convivialité, de créativité et d'apprentissage, ainsi que des équipements et aménagements nécessaires à son fonctionnement.	2,5	-	-
EDUCATION NATIONALE	Réhabilitation des établissements scolaires	33,3	- Mise à niveau des établissements scolaires dont 12 écoles pionnières et 10 collèges pionniers.	20,3	13	-
	Construction des établissements scolaires	13	- 1 école communautaire.	5,3	5,3	2,4
	Extension des établissements scolaires	3,5	- Création de 14 salles de classe.	2,1	1,4	-
SANTÉ	Maintenance technique des établissements sanitaires dans la Région de Guelmim-Oued Noun	28	- Renforcement de la continuité et de la qualité des prestations sanitaires au niveau régional.	9	-	-

Tableau 4 : Principaux projets d'investissement publics (Budgets des EEP) dans la Région de Guelmim-Oued Noun

Établissement ou Entreprise publics	Libellé du projet	Coût (MDH)	CP 2027 (MDH)	Impact économique et social
HOLDING AL OMRANE (HAO)	Projet Rimal - Guelmim	193	60	- Contribution au renforcement du secteur du bâtiment et stimulation de l'investissement dans le logement social et amélioration de l'accès à la propriété pour les ménages à revenus modestes et renforcement de la cohésion sociale.
OFFICE NATIONAL DE L'ÉLECTRICITÉ ET DE L'EAU POTABLE – BRANCHE ELECTRICITÉ (ONEE-BE)	Renforcement du réseau 400 kV Sud (Lignes)	1.055(*)	101	- Accompagner l'augmentation de la demande d'Électricité et améliorer la qualité des services rendus aux citoyens.
	Renforcement du réseau 400 kV SUD -Partie Postes	434(*)	27	
	Ligne 400 kV à deux ternes Agadir-Tan-Tan-Laâyoune -Boujdour (560+225 km) +Chemaia-Mediouna 240km – Étude RTE (Réseau de Transport d'électricité)	3.717(*)	115	- Assurer la sécurité d'alimentation en électricité de la Région.
	Contrat de maintenance Wartsila Dakhla et Tan-Tan	283	31	
AGENCE NATIONALE DES PORTS (ANP)	Travaux de confortement des ouvrages de protection du port de Tan-Tan	145	145	- Protection du port contre les franchissements ; - Optimisation de la durée de vie de ces ouvrages ; - Amélioration des conditions de sécurité à l'intérieur du Port.
	Travaux d'approfondissement des chenaux et des bassins des ports	300	300	- Améliorer la sécurité de la navigation dans les chenaux d'accès et les bassins où subsistent des points hauts et des obstructions ; - Accroitre les tirants d'eau des navires qui peuvent accéder aux ports concernés.
OFFICE NATIONAL DES HYDROCARBURES ET DES MINES (ONHYM)	Forage d'un puits pilote dans le bassin de Zag	250	100	- Valorisation du potentiel pétrolier régional, développement d'infrastructures stratégiques et attraction des investissements nationaux et internationaux dans le secteur des hydrocarbures.

(*) Les coûts renseignés correspondent aux enveloppes globales des projets, toutes Régions concernées confondues.

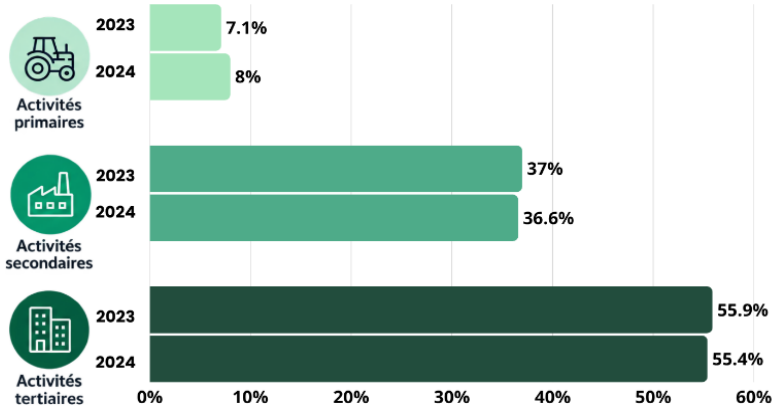
11. Profil d'investissement triennal dans la Région de Laâyoune-Sakia El Hamra

La Région de Laâyoune-Sakia El Hamra, au sud du Royaume, couvre une superficie de 140.018 km². D'après le RGPH 2024, sa population s'élève à 451,03 milliers d'habitants, contre 367,76 milliers en 2014, soit un taux d'accroissement annuel moyen de 2,06 %, largement supérieur à la moyenne nationale (0,85 %). Majoritairement urbaine (92,4 %), la population régionale reste concentrée dans la ville de Laâyoune, qui regroupe à elle seule près de 65 % des habitants de la Région.



Entre 2014 et 2024, la Région a contribué modestement au PIB national, avec une part moyenne de 1,9 %, la plaçant ainsi au 10ème rang des Régions du Royaume. Elle se distingue particulièrement par sa richesse par habitant, atteignant 73.718 dirhams en 2024, un niveau nettement supérieur à la moyenne nationale de 43.891 dirhams, ce qui lui assure la 2ème place au classement national en la matière.

Structure de la valeur ajoutée régionale par secteur d'activité 2023-2024



Plus précisément, la valeur ajoutée de la Région de Laâyoune-Sakia El Hamra a reposé, en 2024, principalement sur le secteur tertiaire, qui en représente 55,4 %. Le secteur secondaire occupe également une place importante, avec une contribution de 36,6%, tandis que le secteur primaire représente 8 %.

Par ailleurs, le taux de participation à la main-d'œuvre s'est établi, au deuxième trimestre 2026, à 39,7 %, soit le 9ème rang, derrière Fès-Meknès et devant Souss-Massa. Le taux de chômage strict s'est établi à 9,2 %, soit un niveau proche et légèrement inférieur à la moyenne nationale de 9,5 %.



1,9%



73.718 DH



9,2%



39,7%

Sources : HCP & MEF (DEPF).

Tableau 1 : Principaux projets d'investissement publics (Budget Général) achevés en 2025 au niveau de la Région de Laâyoune-Sakia El Hamra

Secteur	Libellé du projet	Coût (MDH)	Produit / Impact socio-économique
JEUNESSE	Construction d'un centre d'accueil à la commune territoriale de Laâyoune	27	- Renforcement des capacités d'accueil et développement des infrastructures d'accueil à Laâyoune.
SANTÉ	Construction du Centre Hospitalier Provincial de Tarfaya	140	- Capacité litière : 70 lits.
JUSTICE	Reconstruction du Tribunal de Première Instance à Laâyoune	67,7	- Remplacement du tribunal vétuste et amélioration des conditions d'accueil et de travail.
	Aménagement du Tribunal de Première Instance de Boujdour	4,6	- Amélioration de l'accès aux services judiciaires de proximité.
EDUCATION NATIONALE	Généralisation et développement du préscolaire de qualité	8,4	- 28 salles de préscolaire.
	Réhabilitation des établissements scolaires	63,4	- Mise à niveau de 33 écoles pionnières et 16 collèges pionniers.
	Construction des établissements scolaires	28	- 4 écoles primaires.
HABOUS	Mise à niveau de 2 mosquées à Tarfaya et Es-Semara	10	- Améliorer l'infrastructure actuelle des mosquées et préserver et valoriser le patrimoine cultuel islamique.
	Restauration de la mosquée Cheikh Ma al-Aynayn à Es-Semara	7,2	

Tableau 2 : Principaux projets d'investissement publics (Budget Général) en cours d'exécution dans la Région de Laâyoune-Sakia El Hamra

Désignation				Exécution			PBT 2027-2029		
Secteur	Libellé du projet	Coût (MDH)	Produit / Impact socio-économique	CP 2026 (MDH)	TEFC(*)	TEPC(*)	CP 2027 (MDH)	CP 2028 (MDH)	CP 2029 (MDH)
HABITAT	Programme de Ville Sans Bidonvilles « VSB »	952	- Améliorer les conditions de vie et favoriser l'accès à un habitat décent pour les ménages concernés.	78,9	70%	80%	10	13,50	-
	Opérations de cohésion sociale et d'intégration urbaine dans les quartiers défavorisés	125	- Aménagement et renforcement des infrastructures des communes, Renforcement du milieu environnemental, des services, et des espaces verts des centres des communes concernées	10	10%	35%	20	20	30
INDUSTRIE ET COMMERCE	Zone d'Activités Économiques d'Es-Semara (ZAE)	51,8	- Renforcer l'offre en foncier industriel et commercial dans la province d'Es-Semara ; zone d'activités économiques de 10 ha.	10	50%	Études techniques en cours de réalisation	20	-	-
SANTÉ	Construction du Centre Hospitalier Universitaire de Laâyoune	2.800	- Capacité litière : 500 lits.	1.360	76%	96%	260	-	-
	Réhabilitation et extension du Centre Hospitalier Régional Moulay El Hassan Bel Mehdi de Laâyoune	257	- Extension pour une unité technique d'accouchement ; - Capacité litière : 70 lits.	7	31,7%	En cours d'achèvement des travaux et d'équipement	13,10	6	-
PÊCHE MARITIME	Renforcement de la recherche scientifique à Laâyoune-Sakia El Hamra	65,1	- Amélioration de la connaissance et du suivi des ressources halieutiques, renforcement de la recherche scientifique et modernisation des moyens techniques.	20	23%	25%	10,42	9,32	10,18
EAU	Réalisation de la prise d'eau de la station de dessalement de l'eau de mer de Laâyoune	850	- Sécuriser l'alimentation en eau potable de la ville de Laâyoune et des centres avoisinants.	170	5%	12%	350	358	32

(*) Les TEFC et TEPC portent sur la période allant du démarrage de l'exécution des projets au 30 juin 2026..

Tableau 2 (Suite) : Principaux projets d'investissement publics (Budget Général) en cours d'exécution dans la Région de Laâyoune-Sakia El Hamra

Désignation				Exécution			PBT 2027-2029		
Secteur	Libellé du projet	Coût (MDH)	Produit / Impact socio-économique	CP 2026 (MDH)	TEFC	TEPC	CP 2027 (MDH)	CP 2028 (MDH)	CP 2029 (MDH)
ENSEIGNEMENT SUPERIEUR	Construction et équipement de la Faculté de Médecine et de Pharmacie à Laâyoune	433	- Renforcer les études en médecine et améliorer la densité médicale Régionale ; capacité d'accueil de 3.400 places.	30	81,1%	94%	20	-	-
EDUCATION NATIONALE	Construction des établissements scolaires	111,17	- 13 établissements scolaires.	30,5	54%	- 5 dont les travaux sont en cours (1-15 %) - 1 dont les travaux sont en cours (30-40 %) - 2 dont les travaux sont en cours (60-75 %) - 2 dont les travaux sont en cours (90-95 %) - 3 livrés /réceptionnés	15,16	15,16	14,27
	Extension des établissements scolaires	0,50	- 2 salles de classe.	0,5	30%	- 2 dont les travaux sont en cours (1-15 %)	-	-	-

Tableau 3 : Principaux nouveaux projets d'investissement publics (Budget Général) dans la Région de Laâyoune-Sakia El Hamra

Désignation				PBT 2027-2029		
Secteur	Libellé du projet	Coût (MDH)	Produit / Impact socio-économique	CP 2027 (MDH)	CP 2028 (MDH)	CP 2029 (MDH)
AGRICULTURE	Construction d'une unité de valorisation à Laâyoune	5,95	- Valorisation de la production agricole locale.	1,85	1,91	1,97
	Projets de l'agriculture solidaire	23,44	- Développement des filières de production agricole au profit des petits agriculteurs.	6,13	-	-
ENSEIGNEMENT SUPERIEUR	Construction et équipement de l'École Nationale des Technologies Avancées de Laâyoune (ENTAL)	100	- Renforcer l'offre de formation aux nouvelles technologies dans la Région ; surface utile de 3.244 m². - Places physiques : 1.470 places.	10	20	30
EQUIPEMENT	Étude des routes et des ouvrages d'art de la Région de Laâyoune-Sakia El Hamra)	5	- Assurer la maintenance, le développement et la pérennité des infrastructures routières et des ouvrages d'art.	0,67	0,67	0,67
	Travaux de Balisage des plages et des ports de la Région de Laâyoune-Sakia El Hamra	2,7	- Renforcement de la sécurité maritime et amélioration de la sécurité des usagers des plages et des ports.	0,9	0,9	0,9
	Établissement des levés bathymétriques le long du littoral de la Région de Laâyoune-Sakia El Hamra	2,3	- Données bathymétriques et cartographie des fonds marins le long du littoral de la Région de Laâyoune-Sakia El Hamra.	0,8	1	0,5
ARTISANAT	Programme Tahfiz-Niswa dans la Région de Laâyoune-Sakia El Hamra	6	- Le programme « TAHFIZ-NISWA » pour l'autonomisation des femmes via l'entrepreneuriat en économie sociale et solidaire au Maroc vise à renforcer l'inclusion économique et sociale des femmes à travers l'accompagnement, la formation et la valorisation des initiatives entrepreneuriales féminines dans le domaine de l'Économie Sociale et Solidaire (ESS).	1	1	1
EDUCATION NATIONALE	Réhabilitation des établissements scolaires	17,2	- Mise à niveau des établissements scolaires dont principalement 10 écoles pionnières et 8 collèges pionniers.	10,5	6,7	-
	Construction des établissements scolaires	25	- 1 école primaire et 2 collèges.	10,3	10,3	4,4
INDUSTRIE ET COMMERCE	Extension de la Zone Industrielle Sud de Laâyoune	100	- Renforcement de l'attractivité industrielle et soutien à l'implantation de nouvelles activités économiques.	50	50	-
PÊCHE MARITIME	Mise en place d'un réseau des Aires Marines Protégées à Boujdour	8,2	- Renforcer la protection des écosystèmes marins sensibles, assurer la régénération des ressources halieutiques et promouvoir une exploitation responsable et équilibrée du milieu marin.	1	7,2	-
HABOUS	Construction de la grande mosquée à Laâyoune	104,7	- Répondre aux besoins du citoyen en lui procurant un lieu de culte qui assure la proximité, le confort et la sécurité.	40	40	24,7

Tableau 4 : Principaux projets d'investissement publics (Budgets des EEP) dans la Région de Laâyoune-Sakia El Hamra

Établissement ou Entreprise publics	Libellé du projet	Coût (MDH)	CP 2027 (MDH)	Impact économique et social
HOLDING AL OMRANE (HAO)	Lotissement Al Khair II - El Marsa	171	25	- Contribuer à l'amélioration des conditions de vie et à la résilience des populations locales, au désenclavement et à la protection contre les risques naturels, tout en dynamisant l'activité économique et le secteur du Bâtiment et Travaux Publics, en créant des opportunités d'investissement et en facilitant l'accès des ménages au foncier à des prix accessibles.
	Lotissement Al Khair I - El Marsa	371,65	60	
OFFICE NATIONAL DE L'ELECTRICITE ET DE L'EAU POTABLE – BRANCHE ELECTRICITE (ONEE-BE)	Projet de renforcement par des dispositifs de compensation (SVC – compensateur statique de puissance réactive et STATCOM – compensateur statique synchrone)	2.500(*)	305	- Assurer la sécurité d'alimentation en électricité de la Région.
	Ligne 400 kV à deux ternes Agadir-Tan-Tan-Laâyoune - Boujdour (560+225 km) +Chemaia-Mediouna 240 km – Étude RTE (Réseau de Transport d'Electricité)	3.717(*)	143	
	Renforcement du réseau 400 kV Sud -Partie lignes	1.055(*)	138	
AGENCE NATIONALE DES PORTS (ANP)	Travaux de réalisation d'un nouveau quai de pêche et de mise en place de nouveaux appontements flottants au port de Laâyoune	169,17	123,4	- Inscrire l'évolution du port et de son hinterland dans les recommandations du Plan Directeur Portuaire National (PDPN), et en adéquation avec la dynamique de la ville et de la Région.
SOCIETE REGIONALE MULTISERVICES LAÂYOUNE-SAKIA EL HAMRA (SRM LSH)	Mise à niveau, Extension et renforcement des ouvrages d'assainissement liquide de la ville de Laâyoune- 1ère tranche	453	192,12	- Amélioration de la capacité de collecte et d'épuration des eaux usées, protection de l'environnement et de la santé publique, accompagnement de l'urbanisation et création d'emplois.
	Mise à niveau et renforcement des réseaux d'eau potable de la ville de Laâyoune	300	150	- Réduction des pertes d'eau et amélioration du rendement du réseau, continuité et qualité du service d'eau potable, extension de la desserte aux nouveaux quartiers.
	Aménagement des branchements	108,5	22	- Réduction des pertes non techniques, sécurisation des branchements et amélioration de la qualité de service et de l'accès à l'électricité.
OFFICE CHERIFIEN DES PHOSPHATES (OCP S.A.)	Augmentation de capacités- Chimie	18.228	190,75	- Renforcer les capacités de transformation et de production d'engrais.
	Augmentation de capacités- Mine	3.434	111,86	- Accroître les capacités d'extraction et de production de phosphate.
CAISSE POUR LE FINANCEMENT ROUTIER (CFR)	Travaux de construction du viaduc sur l'Oued Sakia El Hamra, au niveau de la voie de contournement de la ville de Laâyoune.	1.280,68	467,87	- Contribuer à l'amélioration de la connectivité et de la mobilité, à la réduction des coûts de transport et à la sécurisation de la circulation, tout en renforçant l'attractivité économique de la Région, en soutenant l'investissement et en améliorant les conditions de vie des populations.

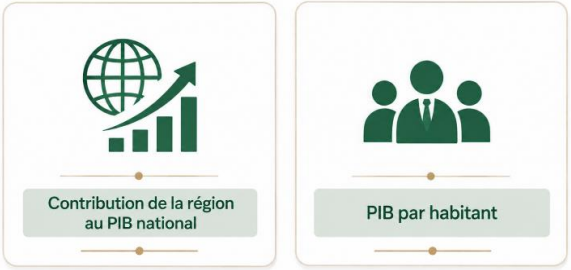
(*) Les coûts renseignés correspondent aux enveloppes globales des projets, toutes Régions concernées confondues.

12. Profil d'investissement triennal dans la Région de Dakhla-Oued Ed-Dahab

La Région de Dakhla-Oued Ed-Dahab se distingue par sa position stratégique, au sud du Royaume, en tant que hub reliant l'Afrique subsaharienne à l'Europe. Elle couvre une superficie de 130.898 km², soit près de 18,41 % du territoire national. D'après le RGPH 2024, elle compte 219,96 milliers d'habitants, contre 142,95 milliers en 2014, correspondant à un taux d'accroissement annuel moyen de 4,4 %, de loin le plus élevé du Royaume et très supérieur à la moyenne nationale (0,85 %). Avec un littoral de 667 km sur l'Atlantique, la Région dispose d'un important potentiel halieutique, faisant de la pêche maritime un secteur clé de l'économie régionale.

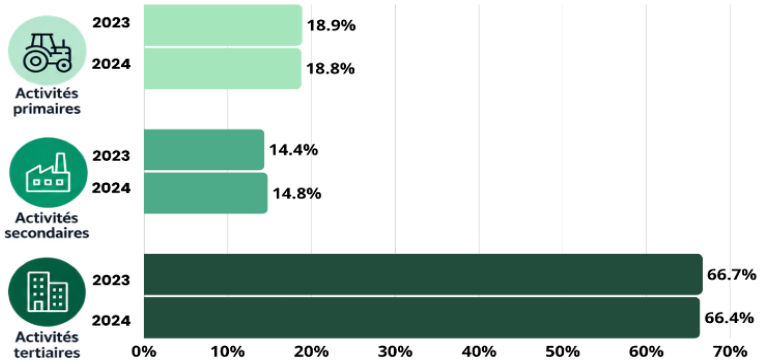


Entre 2014 et 2024, la Région a contribué en moyenne à hauteur de 1,2 % au PIB national, la plaçant ainsi au 12ème rang des Régions du Royaume. Elle se distingue particulièrement par sa richesse par habitant, atteignant 92.904 dirhams en 2024, un niveau nettement supérieur à la moyenne nationale de 43.891 dirhams, ce qui lui assure la 1ère place au classement national en la matière.



1,2% **92.904 DH**

Structure de la valeur ajoutée régionale par secteur d'activité 2023-2024



En particulier, la structure économique de la Région de Dakhla-Oued Ed-Dahab demeure, en 2024, principalement portée par le tertiaire, qui génère 66,4 % de la valeur ajoutée régionale. Le secteur primaire se classe en deuxième position avec 18,8 %, en lien notamment avec l'importance des activités halieutiques, devant le secondaire qui représente 14,8 %.

Par ailleurs, le taux de participation à la main-d'œuvre s'est établi, au deuxième trimestre 2026, à 59,2 %, soit le 1er rang national, largement devant Tanger-Tétouan-Al Hoceima.



59,2%

Sources : HCP & MEF (DEPF).

Tableau 1 : Principaux projets d'investissement publics (Budget Général) achevés en 2025 au niveau de la Région de Dakhla-Oued Ed-Dahab

Secteur	Libellé du projet	Coût (MDH)	Produit / Impact socio-économique
ÉNERGIE ET MINES	Parc éolien de Dakhla de 60 MW dédié au dessalement de l'eau de mer	1.061	- Renforcement de l'approvisionnement en eau potable grâce à une énergie renouvelable dédiée au dessalement de l'eau de mer.
FORMATION PROFESSIONNELLE	Réalisation de la Cité des Métiers et des Compétences de la Région de Dakhla-Oued Ed-Dahab	238	- Capacité d'accueil : 1.800 places pédagogiques dont 460 à l'antenne Hôtellerie et Tourisme ; - Capacité de l'internat : 152 lits et couverts ; - Filières de formation : 34 filières.
EDUCATION NATIONALE	Généralisation et développement du préscolaire de qualité	1,8	- 6 salles de préscolaire.
	Réhabilitation des établissements scolaires	26,85	- Mise à niveau de 2 écoles pionnières et 7 collèges pionniers.
PÊCHE MARITIME	Prospections halieutiques	20,10	- Accompagnement des plans d'aménagement, en assurant notamment des évaluations directes des stocks et des avis scientifiques sur la base des connaissances biologiques et écosystémiques in situ ; - Amélioration des contrôles de qualité des produits de la pêche et de la maîtrise du risque de consommation ; satisfaction des attentes des professionnels et des partenaires nationaux et internationaux ; - Contribution à la facilitation de l'accès des produits nationaux aux marchés étrangers ; - Amélioration des processus de valorisation des produits de la mer ; - Diversification de l'offre marocaine en produits aquacoles ; - Développement de la connaissance scientifique ; - Contribution à la préservation de la ressource naturelle.

Tableau 2 : Principaux projets d'investissement publics (Budget Général) en cours d'exécution dans la Région de Dakhla-Oued Ed-Dahab

Désignation				Exécution			PBT 2027-2029		
Secteur	Libellé du projet	Coût (MDH)	Produit / Impact socio-économique	CP 2026 (MDH)	TEFC(*)	TEPC(*)	CP 2027 (MDH)	CP 2028 (MDH)	CP 2029 (MDH)
AGRICULTURE	Projets de l'agriculture solidaire	36,36	- Développement des filières de production agricole au profit des petits agriculteurs.	37,52	27%	36%	17,5	-	-
EQUIPEMENT	Nouveau Port Dakhla Atlantique	15.063,56(**)	- Renforcement des capacités portuaires et logistiques et soutien au développement économique régional.	2.293	54%(***)	70%(***)	2.574	2.561	2.156,9
INDUSTRIE ET COMMERCE	Projets intégrés de la Région 2016-2021 Bir Gandouz	330	- Création d'une zone d'activités économiques favorisant l'investissement privé, l'entrepreneuriat et l'emploi local.	0	75%	- Travaux sur site achevés - Travaux hors site en cours	50,5	-	-
PÊCHE MARITIME	Développement de l'aquaculture - Région de Dakhla-Oued Ed-Dahab	60,67	- Développement des exploitations aquacoles et amélioration de leur intégration logistique et commerciale.	30	20%	40%	35,7	9,17	3,67
EDUCATION NATIONALE	Construction des établissements scolaires	9	- 1 établissement scolaire.	6,6	55%	- 1 dont les travaux sont en cours (1-15 %)	2,4	-	-
	Extension des établissements scolaires	0,25	- 1 salle de classe.	0,25	16%	- 1 dont les travaux sont en cours (30-40 %)	-	-	-
SANTÉ	Construction de l'Hôpital de Proximité de Bir Gandouz	233,45	- Capacité litière : 45 lits.	0	0,03%	- Relancement de l'appel d'offres	70,7	80	60

(*) Les TEFC et TEPC portent sur la période allant du démarrage de l'exécution des projets au 30 juin 2026..
(**) Le coût initial de 13.614,48 MDH a fait l'objet d'une révision au titre de 2027 pour tenir compte des travaux d'extension du port.
(***) Taux d'exécution arrêté à mi-septembre 2026, le TEFC est calculé sur la base des travaux engagés.

Tableau 3 : Principaux nouveaux projets d'investissement publics (Budget Général) dans la Région de Dakhla-Oued Ed-Dahab

Désignation				PBT 2027-2029		
Secteur	Libellé du projet	Coût (MDH)	Produit / Impact socio-économique	CP 2027 (MDH)	CP 2028 (MDH)	CP 2029 (MDH)
AGRICULTURE	Modernisation du souk Hebdomadaire à Dakhla	50	- Amélioration des conditions de commercialisation des produits agricoles.	50	-	-
	Mise à niveau des marchés à bestiaux : (Phase de Construction)	12	- Renforcement des infrastructures de commercialisation du bétail.	6	2	1
	Réparation d'une unité de valorisation à Dakhla	5,95	- Amélioration des conditions de transformation et de valorisation des produits du terroir.	1,93	1,99	2,03
	Projets de l'agriculture solidaire	54,1	- Développement des filières agricoles au bénéfice des petits agriculteurs.	5,24	-	-
ENSEIGNEMENT SUPERIEUR	Construction et équipement de l'École Nationale des Technologies Avancées de Dakhla -ENTAD	100	- Nombre de places physiques : 1.470 places.	10	20	22,5
INDUSTRIE ET COMMERCE	Zone industrielle et logistique du port Dakhla Atlantique	150	- Développement des infrastructures logistiques et renforcement de l'attractivité économique du territoire.	25	50	75
EQUIPEMENT	Établissement des levés bathymétriques le long du littoral de la Région de Dakhla-Oued Ed-Dahab	4,8	- Données bathymétriques et cartographie des fonds marins le long du littoral de la Région de Dakhla-Oued Ed-Dahab.	1,8	2	1
	Étude des routes et des ouvrages d'art de la Région de Dakhla-Oued Ed-Dahab	2,5	- Assurer la maintenance, le développement et la pérennité des infrastructures routières et des ouvrages d'art.	0,3	0,3	0,3
	Construction de la route reliant le port Dakhla Atlantique et Dakhla (Taourta)	350	- Renforcer la connectivité du port Dakhla Atlantique au réseau routier national et faciliter le transport des marchandises, contribuant ainsi au développement économique et logistique de la région.	10	50	100
TOURISME	Réhabilitation et valorisation touristique de la plage Foum Labouir	1,96	- Amélioration de l'aménagement de la plage et renforcement de son attractivité touristique.	1,96	-	-
	Réhabilitation et valorisation touristique de la plage Trouk	1,96	- Amélioration des conditions d'accueil et valorisation touristique du littoral.	1,96	-	-
EDUCATION NATIONALE	Réhabilitation des établissements scolaires	5,6	- Mise à niveau des établissements scolaires dont 3 écoles pionnières et 3 collèges pionniers.	3,4	2,2	-
	Construction des établissements scolaires	7	- 1 école primaire.	2,9	2,9	1,2
	Extension des établissements scolaires	2,5	- Création de 10 salles de classe.	1,5	1	-

Tableau 4 : Principaux projets d'investissement publics (Budgets des EEP) dans la Région de Dakhla-Oued Ed-Dahab

Établissement ou Entreprise publics	Libellé du projet	Coût (MDH)	CP 2027 (MDH)	Impact économique et social
AGENCE MAROCAINE DE DÉVELOPPEMENT DE LA LOGISTIQUE (AMDL)	Développement de la Zone Logistique de Dakhla- Argoub (20 ha)	140	60	- Contribuer au développement d'une logistique moderne et compétitive, à la réduction des coûts et à l'intensification des flux de marchandises, tout en favorisant la création d'emplois et le développement des Petites et Moyennes Entreprises, et en réduisant la congestion urbaine, les émissions de gaz à effet de serre et les nuisances sonores.
OFFICE NATIONAL DE L'ÉLECTRICITÉ ET DE L'EAU POTABLE – BRANCHE ELECTRICITÉ (ONEE-BE)	Contrat de maintenance Wartsila Dakhla et Tan-Tan	165	14	- Assurer la sécurité d'alimentation en électricité de la Région.
	Deuxième centrale diesel de Dakhla- contrats de maintenance	397	39	- Assurer l'adéquation entre l'offre et la demande par la réalisation de nouveaux ouvrages liés à l'activité de production.
	Maintien des performances de la centrale Dakhla	166	6	- Assurer la sécurité d'alimentation en électricité de la Région
	Acquisition d'appareils de mesure et gros outillage de maintenance pour la direction technique	9	9	
OFFICE NATIONAL DE L'ÉLECTRICITÉ ET DE L'EAU POTABLE – BRANCHE EAU (ONEE-BO)	Renforcement de l'alimentation en eau potable de Dakhla par pose de conduite d'adduction à partir de la station de dessalement	450	50	- Renforcer et sécuriser l'approvisionnement en eau potable de la ville de Dakhla, le futur nouveau port atlantique et la future zone industrio-logistique Dakhla.
HOLDING AL OMRANE (HAO)	Lotissement Riad Ed-Dahab à Dakhla	110	56,71	- Contribuer à la dynamisation du secteur du BTP et à la création d'opportunités d'investissement, tout en facilitant l'accès des ménages au foncier grâce à une offre de lots viabilisés à des prix accessibles.
	Projet Amouaj - Nouveau Programme d'Aide Directe au Logement (NPADL) à Dakhla	173	100	- Contribuer au renforcement du secteur du bâtiment et à la stimulation de l'investissement dans le logement social, tout en améliorant l'accès à la propriété des ménages à revenus modestes et en renforçant la cohésion sociale.

Le Ministère de l'Economie, des Finances
et de la Performance publique met à votre disposition
plusieurs canaux de communication et d'information

Le Portail Internet

www.finances.gov.ma

La page Facebook

www.facebook.com/financesmaroc

Le compte X

www.x.com/financesmaroc

Le site LOF

http://lof.finances.gov.ma